

MOVILIDAD SUSTENTABLE

CASO: Proyecto Vehículos Alternativos para Movilidad (VAMO)

PAÍS: Brasil

CIUDAD: Fortaleza/CE

POBLACIÓN: 2.643.247 (Pop. Estimada IBGE/2018)



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

Ante la búsqueda de alternativas para mejorar la movilidad urbana, el municipio de Fortaleza desarrolló un proyecto pionero en Brasil y en América Latina que consiste en una red de intercambio de coches eléctricos. Se trata del Proyecto Vehículos Alternativos para Movilidad (VAMO) que fue idealizado por la Secretaría Municipal de Conservación y Servicios Públicos (SCSP).

En funcionamiento desde septiembre de 2016, el VAMO se viene constituyendo, cada día, en una alternativa interesante para la movilidad en la ciudad de Fortaleza. Entre las ventajas presentadas están la sostenibilidad, ya que el 100% de los coches utilizados son eléctricos, la disponibilidad de más plazas de aparcamiento, ya que cada coche compartido sustituye el uso de al menos 6 coches particulares y la integración como demás modales de transporte.



Automóvil eléctrico utilizado en VAMO.

Fonte: <http://www.vamofortaleza.com/#welcome>

DESCRIPCIÓN

Con el enfoque en el estímulo a la cultura del compartir, el VAMO posee un modelo operacional simple que es capaz de ofrecer ventajas para el usuario, para la movilidad y para el medio ambiente. VAMO comprende un sistema interesante de asociación entre los sectores público y privado. Coordinado por la Secretaría Municipal de Conservación y Servicios Públicos (SCSP), el proyecto es patrocinado por la empresa Hapvida Salud, elegida mediante la realización de un proceso de licitación pública. Por otro lado, la empresa Serttel es la responsable por implantar, operar y dar mantenimiento en los equipos.

El VAMO ofrece 20 (veinte) coches eléctricos, distribuidos en 12 (doce) estaciones por la ciudad, lugar en que los usuarios pueden retirar y devolver los vehículos. Cada estación cuenta con cuatro cargadores, en los que los coches se conectan cuando no están en uso. Además, el sistema cuenta con otros seis puntos estratégicos de estacionamiento conocidos como "vacantes VAMO", donde el usuario puede hacer la devolución del vehículo sin conectar el coche al equipo de carga.

Para que el usuario pueda utilizar VAMO es necesario, inicialmente, realizar un registro en el sitio del sistema, donde son informados los datos personales y enviados documentos referentes a la habilitación del conductor y comprobante de residencia. Una vez que la información es verificada por la operadora, el usuario es llamado para firmar término de responsabilidad y realizar un test drive, debidamente



acompañado de un técnico vinculado al programa. Superada la etapa de registro, el usuario puede acceder al sistema por intermedio del sitio o de la aplicación desarrollada para smartphone, que contiene la función "carona" que permite dividir los costos de la tarifa con terceros.

La tarifa para uso del sistema es cobrada de acuerdo con el tiempo de utilización del vehículo, existiendo planes mensuales, más atractivos para usuarios frecuentes. Los coches se pueden reservar en cualquiera de las estaciones, debiendo el usuario efectuar la retirada del vehículo en hasta 15 minutos. Los coches eléctricos pueden ser retirados todos los días, de las 5h a las 23h59. La devolución se puede hacer las 24 horas del día.



Estación del sistema VAMO.

Foto: Nah Jereissati

OBJETIVOS

Los principales objetivos del Programa son:

- a) mejorar la movilidad urbana en la ciudad de Fortaleza, como consecuencia de la reducción de circulación de automóviles privados por las calles;
- b) estimular la cultura del uso compartido de automóviles;
- c) reducir la emisión de contaminantes en la atmósfera, contribuyendo a las metas establecidas en la Política de Desarrollo Urbano de Bajo Carbono de Fortaleza.



Autos eléctricos compartidos de Fortaleza.

Fuente: <https://g1.globo.com/ce/ceara/especial-publicitario/unifor/ensinando-e-aprendendo/noticia/2018/08/14/sistema-de-veiculos-alternativos-vamo-promove-acao-de-cadastro-na-unifor.ghtml>

COSTO/FINANCIAMIENTO

El sistema VAMO es financiado con recursos provenientes de la iniciativa privada, mediante contrapartida por la explotación comercial de imagen (empresa patrocinadora) y con recursos provenientes del pago de las tarifas por los usuarios.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

Según los informes divulgados por la empresa Serttel, operadora del sistema, a lo largo de los dos años de operación, el VAMO realizó 3.823 registros, 1.367 test-drives y 3.753 viajes. Entre los que más utilizan el sistema están usuarios con edad entre 21 y 40 años, totalizando 2.668 personas. Los datos muestran además que los fortalezenses utilizan los vehículos para viajes rápidos. Los viajes de hasta 30 minutos sumaron 964 usos y de 30 minutos a 1 hora sumaron 907. En los dos años de operación, la estimación es que dejaron de ser emitidas en la atmósfera más de 500 toneladas de CO₂.

DESAFIOS

Los tres principales desafíos que el proyecto tiene por delante son:

- a) el costo de importación de los vehículos que pagan tasas elevadas para entrar en Brasil;
- b) cambio de cultura por parte de los usuarios, aún muy afectos a los coches privados;
- c) el abaratamiento de las tarifas, haciendo que el sistema sea más competitivo.



Un programa de
la Unión Europea

LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

De acuerdo con la empresa operadora del sistema, los principales aprendizajes están relacionados a la forma de acceder y controlar los datos de los vehículos, ya que muchos fabricantes no ponen a disposición los datos de control de los ordenadores a bordo de los vehículos.

Para la alcaldía de Fortaleza, las lecciones más relevantes son aquellas que se refieren a la localización y señalización de las estaciones y, también, a la relación con la empresa patrocinadora, especialmente en lo que se refiere al retorno generado por la iniciativa para estimular el surgimiento de otros partidarios privados.



Vehículos del sistema VAMO.
Fuente: Alcaldía de Fortaleza/CE

BIBLIOGRAFIA

Valores de las tarifas y planes mensuales. Disponible en: www.vamofortaleza.com.

Vamo fortaleza. <http://www.serttel.com.br/vamo-fortaleza-comemora-2-anos/>

AUTORES

Alcaldía de Fortaleza

Serttel Tecnologia para a Mobilidade Urbana