

## PLANIFICACIÓN URBANA BAJA EN CARBONO

**CASO:** Plan Centro  
**PAÍS:** Chile  
**CIUDAD:** Santiago  
**POBLACIÓN:** 7.112.808 (INE: Censo 2017)



PLANIFICACIÓN URBANA

## DESCRIPCIÓN

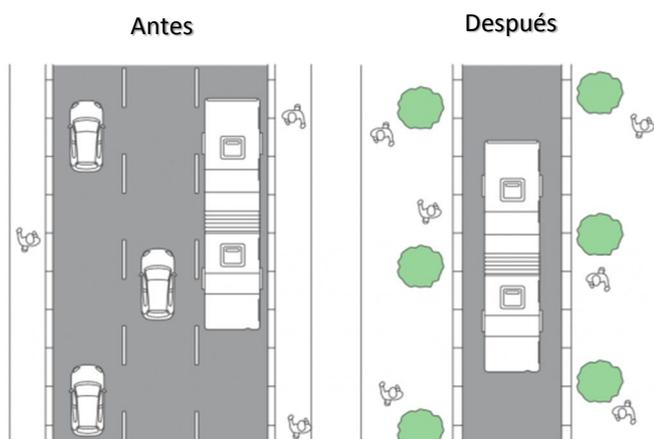
El Plan Centro se enmarca en el Plan Integral de Movilidad de la Municipalidad de Santiago, el cual contempla adicionalmente otras dos medidas asociadas a movilidad sustentable: Peatón Primero y Pro Bicicleta. La necesidad de generar iniciativas innovadoras en la planificación urbana del centro de la ciudad capital se debe al alto flujo de personas que diariamente circulan por la comuna, llegando a 2 millones, con las consecuencias viales que ello conlleva.

El Plan contempla diferentes medidas que buscan potenciar la zona del centro histórico de la comuna de Santiago para peatones, ciclistas y transporte público, desincentivando el uso de vehículos motorizados privados.



**Plan Centro**

Fuente: Santiago Espacio Público Sustentable, Municipalidad de Santiago



### Diseño y estándar urbano de los ejes del Plan Centro

Fuente: Plan Integral de Movilidad de Santiago, obtenido de Plataformaurbana.cl

La principal medida corresponde al angostamiento de siete calles para uso exclusivo de transporte público (que funcionarán entre las 7:00 y 21:00 horas), con un ensanchamiento de sus veredas, mejoramiento de paraderos, implementación de zonas pagas y la reducción en la frecuencia de los buses. Las calles a intervenir son: Compañía, San Antonio, Santo Domingo, Puente, Amunátegui, Mac Iver, Teatinos y San Martín. Las cuatro primeras ya se encuentran construidas, mientras que las últimas cuatro están planificadas, con financiamiento comprometido, para ser ejecutadas entre comienzos de 2019 y el primer trimestre de 2020.

Otra medida corresponde a la creación de una Zona Patrimonial en el cuadrante conformado por las calles Compañía, San Antonio, Alameda y Teatinos, que se caracterizará instalando adoquines en las calzadas, con el objetivo de preservar la arquitectura histórica del sector. Esto también será exigido a toda obra vial que se desarrolle en este sector.

Finalmente, una tercera medida corresponde a la construcción de ciclovías. Actualmente ya se encuentra implementada la ciclovía de Teatinos, entre el Parque Los Reyes y la Alameda (sentido nortesur), por la que llegan a circular hasta 3.500 ciclistas diariamente. Próximamente se encuentra planificada una ciclovía en sentido oriente-poniente. Adicionalmente, se contempla plantar más árboles, luminarias LED (para peatones y calzada), cámaras de seguridad con altavoces, alarmas comunitarias.

## OBJETIVOS

Mejorar la circulación de peatones, ciclistas y transporte público en el casco histórico de la ciudad de Santiago.

## COSTO/FINANCIAMIENTO

La iniciativa tiene ejecutados, hasta el año 2017, los tramos de Compañía/Merced, San Antonio, Santo Domingo y Calle Puente, con una inversión total de 5.500 millones de pesos. Mientras que lo que aún queda por construir tendrá un costo de 6.000 millones de pesos, lo cual se espera para el primer trimestre de 2020.

Tramo/Calle	Monto invertido	Monto por invertir
<b>Compañía</b>	1.500 millones	-
<b>San Antonio</b>	1.500 millones	-
<b>Santo Domingo</b>	2.100 millones	-
<b>Puente</b>	400 millones	-
<b>Amunategui</b>	-	6.000 millones
<b>Mac Iver</b>	-	
<b>San Martín</b>	-	
<b>Teatinos</b>	-	

Costos de obras de Plan Centro

Fuente: Elaboración propia.

## ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

El Plan busca fomentar el transporte sustentable innovando en la planificación urbana de la ciudad, al generar cambios directamente en las calzadas y veredas que impulsan el uso de bicicleta, caminar y el transporte público, restringiendo el uso del automóvil privado. Así, desde el comienzo de la implementación del plan, se han alcanzado los siguientes logros:

- Se duplicaron los peatones que caminan por las veredas ensanchadas.
- Disminución en los tiempos de traslado de Transantiago, de un 33% por la mañana y un 65% por la tarde.
- Ganador de diversos premios, tales como “One Planet City Challenge 2018”, del Fondo Mundial para la Naturaleza (WWF); “Sustainable Transport Award 2017”, del Instituto para la Política de Transporte y Desarrollo (ITDP); “Gobernarte 2016 – Premio Eduardo Campos”; reconocimiento en Foro Santiago 2040 el año 2015.



Un programa de  
la Unión Europea



**Plan Centro: calle San Antonio antes y después de la remodelación.**

Fuente: Twitter Miguel Olivares, desde Plataformaurbana.cl

## LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

Debido a los buenos resultados de la primera etapa del Plan de Movilidad Integral, se desarrolló su nueva etapa, para el periodo 2018-2028, el cual cuenta con interesantes desafíos, como la “Gran manzana a escala humana”, implementándose un sistema de tráfico divergente, el cual busca reducir considerablemente el flujo de automóviles de paso por el centro de Santiago. Es decir, mediante el corte de ciertas calles, se impulsará a los vehículos a preferir transitar por fuera del centro de la ciudad, estimándose así una disminución de los autos de paso de 180.000 a 22.000.

## BIBLIOGRAFÍA

Plataforma Urbana: Artículos de Plan Centro. Visitado en línea:  
<http://www.plataformaurbana.cl/archive/tag/plan-centro/>

Santiago, Espacio Público Sustentable, Municipalidad de Santiago. Encontrado en línea:  
<https://www.munistgo.cl/espacio-publico-sustentable/>

Información obtenida del Sr. Miguel Olivares, Coordinador de Movilidad Urbana de la Municipalidad de Santiago.

## AUTORES

Carolina Eing , Adapt Chile.