

INDUSTRIAS VERDES

CASO: Uso De Aceite Reciclado Por Una Empresa De Logística
PAÍS: Perú
CIUDAD: Lima
POBLACIÓN: 9.485.000 (2017)



INDUSTRIAS VERDES

CONTEXTO

La ciudad de Lima, ubicada entre la vertiente occidental de los Andes y la costa, es la capital del Perú y la ciudad más grande y poblada del país. Es su polo de desarrollo más significativo y concentra, en gran medida, las actividades económicas, socioculturales y político-administrativas. La ciudad produce 8,000 toneladas de basura diariamente, y las municipalidades de la ciudad encuentran dificultades en manejarlo efectivamente. Debido a esta situación, se encuentra residuos sólidos y líquidos en el mar y los ríos de la ciudad. En cuanto al alcantarillado de la ciudad, los restaurantes son la fuente de contaminación principal, por arrojar grasas y sustancias orgánicas en el desagüe. Lima es una de las ciudades latinoamericanas con aire más contaminado. Debido a esto, enfermedades respiratorias se encuentran entre un 30 y 32% de la Morbilidad total en el departamento de Lima y La contaminación atmosférica urbana es responsable por un costo que llega a 0.8% de PBI. De los contaminantes en el aire, 86% son causados por los vehículos. En parte, para combatir esta situación, desde 2011 todo diesel vendido en el Perú debe contener 5% de biodiesel, proveniente por la mayor parte de soya o palmera aceitera.

DESCRIPCIÓN

Pikango es una empresa mediana especializada en el transporte de vehículos de punto a punto. Inició operaciones en el año 2009 y hoy y día cuenta con 85 camiones de carga on base en Lima que circulan por todo el Perú. En 2015 comenzó usar el biodiesel extraído de aceites vegetales.

Los camiones de Pikango consumen en promedio 50 mil galones de combustible por mes, una 15% proviene de aceite sobrante de restaurantes. El Gerente General de la empresa, Juan Alberto Wu, describe este proceso como “economía colaborativa”, en la cual se soluciona problemas colaborando entre empresas: “El restaurante soluciona un problema de residuos, una empresa los procesa generando trabajo, y otra compra el producto generando a su vez menores emisiones”. El procesamiento del aceite se hace a través de la empresa Reborn, la única empresa en Perú que actualmente convierte aceite vegetal a biodiesel. Esta empresa recoge aceite usado de varios restaurantes, incluyendo Panchita, del cual el Señor Wu es socio.

La empresa usa también aceite de motor rerefinado que proviene de la empresa Cilsa.





Camiones de Pikango Fuente: Juan Alberto Wu

OBJETIVOS

- Rehumanizar la manera de hacer negocios
- Por crear alianzas entre empresas al base de necesidades relacionadas, Pikango busca apoyar un paradigma empresarial distinto a lo tradicional
- Reducir emisiones y uso de producto bruto
- El uso del biodiesel genera menos emisiones que diesel y la práctica de reciclar aceite usado evita los daños ambientales vinculados a su producción desde materia prima, además significa un control de la materia grasa que entra el alcantarillado de la ciudad
- Vincular empresas en la economía circular
- Pikango promueve la inclusión de más empresas en una economía de ayuda mútua además de involucrarlas en las buenas prácticas
- Generar ahorro y darle un valor diferencial
- El uso de aceite reciclado significa un ahorro en costos sin bajar la calidad de producto o sus efectos en el motor

COSTO/FINANCIAMIENTO

La inversión necesaria para implementar un sistema de abastecimiento no supera los USD\$5,000, y el proceso de cambio es inmediato.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

En la búsqueda de una fuente de combustible más ecológico para la flota de la empresa, había que descartar el gas natural (aunque no es renovable, es más limpio como combustible y no sale como opción para la empresa porque la red de gas no llega a todas partes del país) y la electricidad (por no ser una opción viable actualmente en el Perú donde actualmente no hay red).

El biodiesel cristaliza en el frío y es necesario usar una mezcla de dicho producto con diesel. Pikango usa normalmente una mezcla 15% biodiesel a 85% diesel.

Como objetivo de trabajo social, Pikango desarrolla academias de aprendizaje (“Pikademias”) en las cuales las asistentes, las esposas de los choferes de la empresa, aprenden habilidades prácticas (confección de joyería y artículos de belleza) con que ganar dinero independientemente de sus maridos. Se hace 4 talleres por año, a través de los cuales se ha empoderado 35 mujeres.

A parte de los talleres, también abren una academia de fútbol cada sábado (para que los choferes puedan pasar tiempo con sus hijos) y ofrecen un curso de inglés en línea para los empleos.

LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

El sector de transporte de carga en Perú sufre de una informalidad enorme. Como ejemplo, solo 38.5% de las unidades de carga nacional registros en el año 2012 tenían autorización circular por vías terrestres. Dicha informalidad afecta la seguridad vial y se relaciona a la atomización de operadores, cosa que dificulta la implementación de reformas en el sector. Por parte de los trabajadores, la sobreoferta de servicio resulta en peores condiciones de empleo y dificultades operativas. Vinculado a éste problemática, el parque automotor es antiguo en el sector privado con un promedio de 15.5 años de la flota, generando problemas de contaminación ambiental.

En el Perú la única oleaginosa que se cultiva a nivel comercial para la producción de Biodiesel es la palma aceitera, cultivo que se produce en ciertas áreas de la Amazonía peruana. Son tres instalaciones las que a la fecha están implementadas para la producción de Biodiesel, cuyos operadores son Industrias del Espino S.A., Heaven Petroleum Operador S.A. y Pure Biofuels del Perú S.A.C., respectivamente. Sin embargo, debido a que no existe producción nacional de materia prima (oleaginosas y aceites) en volumen suficiente para cubrir el volumen obligatorio de Biodiesel establecido en el país (5% en volumen), para mezcla con Diesel, teniéndose como único productor integrado a la empresa Industrias del Espino S.A. (actualmente produce y comercializa Biodiesel), se debe recurrir a la importación de Biodiesel.

Existe una reticencia por parte de otras empresas a adoptar biodiesel reciclado, a pesar de sus ventajas, por miedo de malograr su mecánica.

A la hora de proponer e invitar a las esposas de los choferes a los talleres de aprendizaje, surge el problema de no tener contacto directo con ellas, tal como aparece que sus esposos prefieren que queden en casa. Así se afecta la asistencia a los talleres. Para enfrentar este problema, se busca generar contacto directo con las esposas/parejas actualizando la base de datos continuamente. Por ejemplo, llevando el contacto desde el “contacto de emergencia”.

No existen suficientes canales y plataformas de difusión de las buenas prácticas.

El gobierno no incentiva prácticas ecoamigables.



BIBLIOGRAFÍA

Ficha elaborada en base a información proporcionada por Juan Alberto Wu de Pikango.

Perú produce 23 mil toneladas diarias de basura: la alarmante gestión de residuos sólidos, RPP, setiembre 2018. Disponible en: <https://rpp.pe/politica/elecciones/peru-produce-23-mil-toneladas-diarias-de-basura-la-alarmante-gestion-de-residuos-solidos-noticia-1147951>

En Lima se generan 19 mil toneladas de desmonte al día y el 70% va al mar o ríos, El Comercio, agosto 2017. Disponible en: <https://elcomercio.pe/lima/sucesos/lima-generan-19-mil-toneladas-desmonte-dia-70-mar-rios-noticia-453274>

Residuos de restaurantes y mercados obstruyen el 50% de desagües de Lima, Diario La República, noviembre 2015. Disponible en: <https://larepublica.pe/sociedad/898878-residuos-de-restaurantes-y-mercados-obstruyen-el-50-de-desagües-de-lima>

¿Cuáles son las Ciudades Latinoamericanas con el Aire Más Limpio y con el Más Contaminado?, Latin American Post, mayo 2018. Disponible en: <https://latinamericanpost.com/es/21290-cuales-son-las-ciudades-latinoamericanas-con-el-aire-mas-limpio-y-con-el-mas-contaminado>

II Plan Integral De Saneamiento Atmosférico Para Lima - Callao PISA 2011-2015, Comité de Gestión Iniciativa Aire Limpio Lima-Callao, diciembre 2010. Disponible en: http://eudora.vivienda.gob.pe/OBSERVATORIO/PISA_MUNICIPALIDADES/LimaCallao/II_Plan_Integral_de_Saneamiento_Atmosferico_Lima_Callao_PISA_2011_2015.pdf

II Plan Integral De Saneamiento Atmosférico Para Lima - Callao PISA 2011-2015, Comité de Gestión Aire Limpia Lima-Callao, 2005

Reporte Ambiental de Lima y Callao 2010: Evaluación de Avances a Cinco Años del Informe GEO, Grupo GEA y Universidad Científica del Sur, 2010

El Biodiesel en el Peru Como Va- Una Mirada del USDA Foreign Agricultural Service, Jaime Santillana y Julia Salinas, enero 2014. Disponible en: <https://www.ssecoconsulting.com/el-biodiesel-en-el-peruacute-iquestcoacutemo-va.html>

Los Biocombustibles: Desarrollos recientes y tendencias internacionales, Osinergmin, noviembre 2016

Juan Alberto Wu en entrevista con Libelula, “No Necesitamos Generar Más, Necesitamos Distribuir Mejor”, Libelula, Agosto 2018. Disponible en: <http://libelula.com.pe/noticia/no-necesitamos-generar-mas-necesitamos-distribuir-mejor/>

Reborn Perú. <https://es-la.facebook.com/Reborn-Per%C3%BA-648322625235026/>

Panchita Perú. <http://panchita.pe/>

Cilsa Perú. <https://www.cilsaperu.com/> (visitado 20/11/2018)

EPA Analysis of the Exhaust Emission Impacts of Biodiesel”, David Korotney, octubre 2002. Disponible en: https://www.epa.gov/sites/production/files/2015-02/documents/200210mstrs_korotney.pdf

No Necesitamos Generar Más, Necesitamos Distribuir Mejor, Libelula, Agosto 2018. Disponible en: <http://libelula.com.pe/noticia/no-necesitamos-generar-mas-necesitamos-distribuir-mejor/>

Informe N° 17/2013-2014: Transporte Terrestre de Carga en el Perú, Yvan Palomino Rojas, Departamento de Investigación y Documentación Parlamentaria, 27 agosto 2013. Disponible en: [http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/51F6BDBEE817DFC0052581210076F6F0/\\$FILE/317_INFINVES17_transporte.pdf](http://www2.congreso.gob.pe/sicr/cendocbib/con4_uibd.nsf/51F6BDBEE817DFC0052581210076F6F0/$FILE/317_INFINVES17_transporte.pdf)

Informe N° 17/2013-2014: Transporte Terrestre de Carga en el Perú, Yvan Palomino Rojas, Departamento de Investigación y Documentación Parlamentaria, 27 agosto 2013

Los Biocombustibles: Desarrollos recientes y tendencias internacional es, Osinergmin, noviembre 2016

AUTOR

Jessica Harte

Foro Ciudades para la Vida