

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CASO: Proyecto Calles Completas
PAÍS: Brasil
CIUDAD: Cobertura Nacional
POBLACIÓN:



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

El concepto de Calles Completas fue concebido para influenciar al poder público a tener en cuenta otros aspectos a la hora de planificar los perfiles viales de una ciudad. Una calle se vuelve más completa cuando hay una distribución más democrática del espacio y seguridad para todos sus usuarios. Así, las calles están diseñadas para dar seguridad y confort a todas las personas, de todas las edades, usuarios de todos los modos de transporte.

En abril de 2017, con la meta de diseminar buenas prácticas de movilidad, diez ciudades preseleccionadas pasaron a formar la Red Nacional para la Movilidad de Bajo Carbono: Niterói, Porto Alegre, João Pessoa, Campinas, Joinville, Salvador, São Paulo y el Distrito Federal.



Avenida Santos Dumont, en Belo Horizonte/MG.

Fuente: <http://wricidades.org/noticia/afinal-o-que-sao-ruas-completas>

DESCRIPCIÓN

El Proyecto Calles Completas apunta al desarrollo urbano orientado hacia la movilidad de bajo carbono. La idea es estimular la construcción de ciudades y espacios urbanos que prioricen los desplazamientos a pie y en bicicleta, que no emiten gases de efecto invernadero.

No existe un modelo de calle perfecta ideal: cada una evoluciona a partir de una serie de factores locales que influyen el diseño final, como tipos de usuarios, uso del suelo existente y planificado, deseos de la comunidad y presupuesto disponible.

Como no hay un diseño único para las calles completas, los beneficios también pueden variar bastante. La tendencia es que este concepto traiga algunos impactos básicos, comunes a todas las configuraciones, ya que ellas estimulan mejoras en la igualdad, seguridad y salud, haciendo los espacios urbanos más compartidos y vivos, con muchos beneficios indirectos.



Con acceso a calles más completas, las personas se sienten seguras para adoptar patrones de desplazamiento más sostenibles y con menos impacto climático, como la bicicleta y la caminata. Hay ganancias relevantes de accesibilidad, niños y ancianos se relacionan mejor con la ciudad y muchas áreas degradadas pueden comenzar a ser revitalizadas a partir de ese concepto de diseño urbano. El transporte colectivo también puede tener mejoras, ya sea en la calidad del acceso de las personas hasta los puntos de parada, ya sea en la operación, a partir de vías exclusivas, por ejemplo.

OBJETIVOS

Principales objetivos de los proyectos de Calles Completas:

- a) Respetar y responder a los usos existentes en cada región, así como usos planificados para el futuro;
- b) Priorizar los desplazamientos realizados por transporte colectivo, a pie y en bicicleta;
- c) Respetar la escala de las construcciones y los retrocesos;
- d) Apoyar la diversidad de usos del suelo, mezclando residencias, comercio y servicios;
- e) hacer de la calle un lugar de permanencia de las personas y no sólo de paso;
- f) Envolver residentes y grupos de la comunidad para entender el barrio y sus prioridades.

COSTO/FINANCIAMIENTO

Los proyectos son financiados con recursos viabilizados por cada municipio, oriundos de presupuesto propio o de alianzas.

Los municipios integrantes de la Red de Movilidad de Bajo Carbono cuentan con apoyo técnico proporcionado por el WRI Brasil y socios.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

En 2017, el WRI Brasil pasó por las once ciudades participantes de la Red de Movilidad de Bajo Carbono para capacitar en el concepto que orientó los proyectos. En septiembre, fue implantada la primera Rua Completa en São Paulo / SP, se trata de la calle Joel Carlos Borges, vía que da acceso a la estación de metro Berrini, en el Brooklin.

Recalificada, la calle está mejor señalada, con balizadores, placas y otros, además de incluir mobiliario urbano y vasos de plantas. Las aceras, antes estrechas y en malas condiciones, ahora ganaron otros 3,5 metros de ancho (1,5 metros de un lado y 2 metros del otro), proporcionando mayor confort y seguridad para quien camina.



Calle Joel Carlos Borges en São Paulo/SP.

Fuente: <http://wricidades.org/noticia/afinal-o-que-sao-ruas-completas>

El tránsito de coches, ahora, es sólo en un sentido y ha ganado pequeños desvíos, llamados chicanas, una solución técnica para ayudar a garantizar que el nuevo límite de velocidad de 20 km/h sea respetado.

Las demás ciudades se encuentran en diferentes etapas de implantación de sus proyectos.

DESAFIOS

Los principales desafíos están relacionados con la popularización cada vez mayor del concepto de Calles Completas. Para ello, el WRI Brasil y sus socios promueven diversas oportunidades de capacitación presenciales y a distancia.

LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

La experiencia de las ciudades integrantes de la Red Nacional para la Movilidad de Bajo Carbono apunta a algunos requisitos importantes que deben ser observados en el proceso de implantación de una Calle Completa:

- a) Compromiso de la población y de los tomadores de decisión: el proyecto redefine el modo en que se utiliza el espacio urbano y esto produce resistencias tanto junto a la población, como entre las esferas gubernamentales. Para superar esas resistencias es necesario promover un amplio debate con la sociedad y con los técnicos municipales;
- b) Alineación entre secretarías municipales: alineación entre diferentes secretarías de la Alcaldía es esencial para el éxito del proyecto. Un proyecto de calle completa puede involucrar a sectores relacionados con la movilidad, planificación urbana, obras, salud, educación, entre otros, dependiendo de la estructura de cada ciudad. La buena integración institucional del municipio aumenta la fluidez de los procesos;



Un programa de
la Unión Europea

- c) Financiación: la viabilidad financiera de los proyectos es uno de los principales desafíos enfrentados en las ciudades. Para ello es necesario contar con un modelo de negocio que demuestre la viabilidad financiera de la intervención propuesta.



Representantes de las ciudades que integran la Red.

Fuente: <http://wricidades.org/noticia/onze-cidades-brasileiras-apresentam-suas-ruas-completas>

BIBLIOGRAFIA

Los textos y fotografías de esta buena práctica se obtuvieron en el sitio web de WRI Brasil (<http://wricidades.org>)

AUTORES

WRI Brasil

Frente Nacional de Prefeitos – FNP

ICS (Instituto Clima e Sociedade)