
International Urban Cooperation

Sustainable Mobility and Transportation

Ichinomiya and Ioannina

Utilization of bicycle and waterfront

● Ichinomiya City



Kiso River

● Ioannina City



Lake Pamvotida

Bicycle and Waterfront Utilization plans are important for both cities



Στα Γιάννενα αποστολή του Δήμου της Ιαπωνίας της Ιαπωνίας

[illegible]

να διατηρούνται οι σχέσεις με την Ευρώπη και τον κόσμο, έχουμε πολύ κοινό με τον χαρακτήρα της Ελλάδας, ότι αυτός ο λαός είναι ουσιαστικά ένας λαός που αγαπάει την πατρίδα, που αγαπάει την ελευθερία, που αγαπάει την ειρήνη, που αγαπάει την αλληλεγγύη. Όταν όμως ημερώς με διαδοχικές ημερήσιες και εβδομαδιαίες υποθέσεις

[illegible]

physio kids

www.nhystickets.gr

Αθήνα Ρούκου
Μαρία Βλαχοπούλου

4ο Λύκειο Βελιανόμειο, 1457 Σουλιά

Α. Παύλου, Μαρίνα, Ιωάννα
Τ: 26573 12479, Κ: 6961 051683, 6972 355481
Email: info@nhystickets.gr

Κανίνα σας από 20 Σεπτέμβριο

Lessons Learned – Promotion of Bicycle Utilization

● Bicycle Touring

電動自転車を使って湖の周りのサイクリングロードを走るツアー。
このような体験型の観光は非常にポテンシャルが高い。
一宮市の木曽川サイクリングロードでも活用できると思われる。



Lessons Learned – Promotion of Bicycle Utilization

● Trial of Free bike sharing

車から自転車へのモビリティ転換、観光への活用に関してシェアサイクルは手段の一つとして考えられる。

イオアニナ市はシェアサイクルを試験運用しており、一宮市においても参考になり得る。



● Promotion of private sector engagement

イオアナ市の湖畔には自然の砂浜が保全されている部分があり、その湖畔では民間のレストランが営業している。このエリアは民間が自然の湖岸を保存しているが、人々が水辺に親しむ空間として活用されている。



Creating such destinations along Kiso river may be able to enhance bicycle utilization.

Suggestion to Ioannina – Promotion of Bicycle Utilization

- Low bicycle utilization as a transportation mode

➡ Compared to Ichinomiya City where 12% of people uses bicycle as a means of transportation, only 3% of people in Ioannina uses bicycle.

- Road is not friendly for bicycle users.

➡ Narrow road and on-street parking

一宮市においても車中心の道路整備が為されてきたため、自転車用の道路空間がとれず、苦心している。

日本では違法駐車取締りを警察が民間会社へ委託し、一定の成果を収めている。



- Not much activities exists along the cycling route.



Similar to Kiso River.

There are financial difficulties and regulatory impediments.

サイクリングロード上に休憩施設や、駐輪施設を設けることで、さらに利用が促進すると思われる。

日本では制度が改正され、公有地である公園でも民間の資本を導入できるようになった。

一宮市は民間の力を活用した拠点整備を検討中。