INTERNATIONAL URBAN COOPERATION
European Union

A European Union
Programme

Cooperación entre ciudades y entre regiones para fomentar el desarrollo sostenible a escala mundial

Prácticas óptimas del Programa de Cooperación Urbana Internacional

www.iuc.eu

Junio de 2020

Índice

1. ¿Por qué debe ser más sostenible el desarrollo urbano y regional? ---- 03
2. Inclusión social y regeneración urbana ---- 08
3. Producción y consumo circulares y sostenibles ---- 10
4. Infraestructura y gestión verde y azul ---- 12
5. Adaptación y mitigación del cambio climático ---- 14
6. Movilidad y transporte ---- 16
7. Ciudades inteligentes e innovación ---- 18
8. Desarrollo sostenible: de la planificación a la acción ---- 20
9. Siguientes pasos basados en lo que se ha aprendido ---- 22

IUC
PRÁCTICAS ÓPTIMAS / PUBLICACIÓN

1.

¿Por qué debe ser más sostenible el desarrollo urbano y regional?

En todo el mundo, la tasa de urbanización está aumentando rápidamente. Esto ha sometido a muchas ciudades a una presión considerable, y los gobiernos locales se esfuerzan por dar respuesta a la creciente demanda de servicios en campos como los de la energía, el saneamiento, la salud y el transporte. A la vez, como la mayoría de la población vive y trabaja en las ciudades, las zonas urbanas son cada vez más el escenario de la innovación en materia de soluciones a los principales desafíos sociales, económicos y ambientales y es allí donde deben implementarse.

Las ciudades, sin embargo, siguen estando muy vinculadas a las regiones que las rodean. En muchos casos, la dinámica es de mutua dependencia: las ciudades requieren recursos de fuera de sus jurisdicciones y las regiones dependen de sus principales ciudades como puntos focales y motores socioeconómicos de la innovación. Esto significa que los gobiernos regionales también están sujetos al tira y afloja de la urbanización.

Las ciudades y las regiones están profundamente arraigadas en un sistema común, y deben avanzar juntas en diversos frentes para seguir en el camino hacia la sostenibilidad.

¿Qué aporta la cooperación internacional al desarrollo sostenible?

El desarrollo sostenible requiere innovación y pruebas de diversas soluciones. Aunque no siempre se puede lograr tan fácilmente como cabría esperar, debido, por ejemplo, a conflictos de intereses (por ejemplo, la necesidad de modernizar edificios por medio de adaptaciones energéticas preservando a la vez el valor histórico de estos espacios), la voluntad de adoptar nuevas perspectivas suele ayudar a superar estos retos. Al compartir sus experiencias, las ciudades y las regiones pueden colaborar para descubrir exactamente qué soluciones funcionarán y cuáles no en diversos contextos, y aprender de las pruebas locales de los demás.

El Programa de Cooperación Urbana Internacional (IUC) de la Unión Europea (UE) ha demostrado que la diplomacia entre ciudades y las iniciativas regionales de colaboración pueden superar los obstáculos. El programa, financiado por el Instrumento de Asociación de la Unión Europea, brinda la oportunidad para que los gobiernos locales aprendan unos de otros y se fijen objetivos ambiciosos.
Demuestra con éxito que los enfoques cooperativos para el desarrollo urbano sostenible y la innovación regional son cruciales para propiciar la aplicación sobre el terreno de los Objetivos de Desarrollo Sostenible (ODS) de las Naciones Unidas, por medio de soluciones acordes a la Nueva Agenda Urbana, a la vez que facilitan la contribución de las ciudades y las regiones al Acuerdo de París.

IUC
PRACTICAS OPTIMAS
/ PUBLICACIÓN

¿Qué es el Programa IUC?

El Programa IUC recurre al intercambio de conocimientos para acelerar el desarrollo urbano sostenible en todo el mundo y para reforzar las iniciativas de las ciudades y las regiones para lograr objetivos internacionales (por ejemplo, los ODS y el Acuerdo de París), así como objetivos establecidos a nivel local, regional y nacional. Esto se lleva a cabo de manera acorde al compromiso de la UE para lograr objetivos de políticas bilaterales y multilaterales y a los principales acuerdos internacionales, y de manera explícitamente coordinada para respaldar dichos objetivos.

El Programa IUC forma parte de una estrategia a largo plazo de la UE para fomentar el desarrollo urbano y regional sostenible en cooperación con los sectores público y privado. El programa adopta los compromisos europeos con acuerdos internacionales de referencia, así como la Agenda Urbana para la UE, como punto de partida clave para la acción. Además, el Programa IUC contribuye activamente a cumplir los objetivos del Acuerdo Verde de la UE para lograr una Europa neutra en emisiones de carbono, con economía circular, eficiente por lo que respecta a los recursos y más sostenible. Para ello, proporciona una plataforma que permita a las ciudades y las regiones poner en práctica medidas concretas de sostenibilidad mediante la cooperación con las comunidades, el sector privado, el de la investigación y la sociedad civil.

El Programa IUC consta de tres componentes:
uno centrado en abordar diversos retos urbanos mediante la cooperación entre ciudades, otro que ayuda a las ciudades a contribuir al Acuerdo de París por medio del Pacto Mundial de Alcaldes para el Clima y la Energía (GCoM) y un pilar final que refuerza la innovación interregional por medio de emparejamientos de regiones. Los tres componentes del Programa IUC permiten a las ciudades y regiones asociarse para abordar problemas comunes y compartir soluciones existentes, reproducibles y globales, que tienen en cuenta la cohesión social, el patrimonio cultural, la tecnología, la voluntad política y la innovación, todas ellas fuerzas impulsoras para lograr la sostenibilidad a largo plazo.

¿Cómo facilita el Programa IUC el desarrollo urbano y regional sostenible y la innovación?

Desde 2017, el programa de cooperación entre ciudades IUC ha reunido con éxito a 165 ciudades para cooperar en el desarrollo urbano sostenible. Los gobiernos municipales de 20 estados miembros de la UE han colaborado con gobiernos homólogos de 11 países de otras regiones del mundo (América Latina y el Caribe, América del Norte, Asia Oriental y Asia Meridional) que afrontan retos similares de desarrollo sostenible. Las ciudades trabajan en 82 emparejamientos para compartir conocimientos y prácticas óptimas, y con comunidades más amplias de profesionales (por ejemplo, en eventos internacionales, visitas de estudio, en seminarios web y a través de otros recursos, disponibles en www.iuc.eu). Con el fin de lograr resultados tangibles, estas ciudades han desarrollado conjuntamente (o están desarrollado actualmente) Planes de Acción de Cooperación Urbana (UCAP) y proyectos piloto que fomentan colaboraciones mundiales a largo plazo.

El Programa IUC explora formas de mejorar la innovación y la cooperación regional por medio de la cooperación entre regiones subnacionales de la UE y de América Latina y el Caribe (ALC). Mediante la ayuda a las regiones para estimular el desarrollo regional innovador, reforzar las pequeñas y medianas empresas (pymes) y fomentar cadenas de valor internacionales, el Programa IUC está catalizando prácticas óptimas y la gestión del conocimiento. Esto ha propiciado el desarrollo y perfeccionamiento de estrategias de especialización inteligente por parte de las 40 regiones subnacionales participantes (que representan a once estados miembros de la UE y cinco países de ALC). Estas regiones, que trabajan en 20 emparejamientos, tienen como objetivo reducir su dependencia de sectores en declive y, en su lugar, impulsar la innovación que fomenta oportunidades de negocio viables y mejora los medios de vida de los ciudadanos.

¿En qué se han centrado los emparejamientos?

Se pueden identificar algunos hilos comunes en el trabajo realizado por los 82 emparejamientos de ciudades (que representan a 34 países, incluidos 23 de la UE) y los 20 emparejamientos de regiones (que representan a 17 países, incluidos 11 de la UE). Estos pueden agruparse en seis temas, relacionados con los ODS y los temas de la Agenda Urbana de la UE.

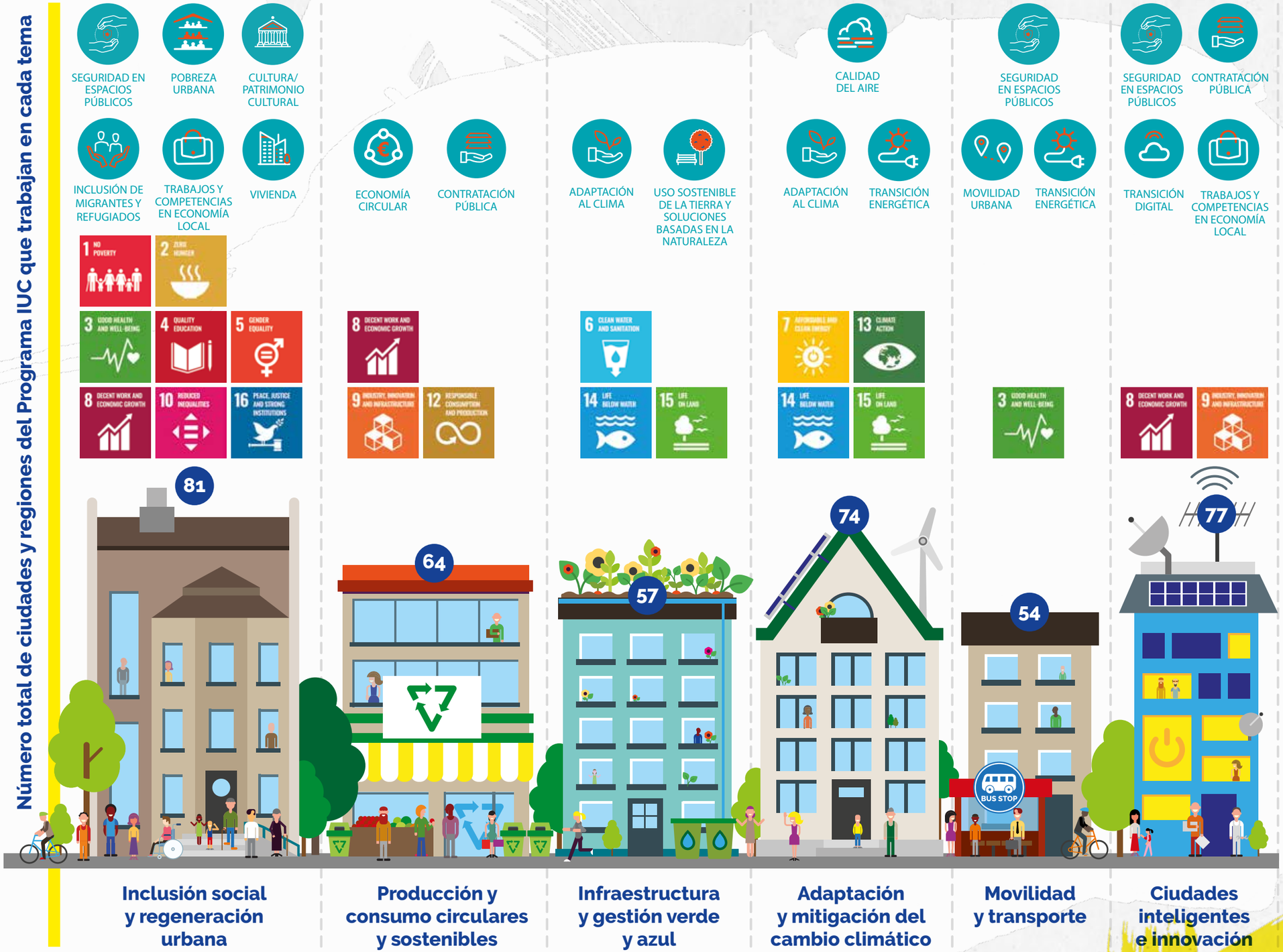
Pocos emparejamientos del Programa IUC trabajan exclusivamente en una sola corriente temática y se pueden encontrar muchos puntos comunes entre temas (por ejemplo, la movilidad socialmente inclusiva y la infraestructura verde y azul ayudan a las ciudades a adaptarse al cambio climático). Esto es totalmente lógico, ya que el desarrollo sostenible es muy transversal por necesidad: los retos financieros, sociales y ambientales a los que se enfrentan los gobiernos locales requieren el desarrollo y la implementación de soluciones innovadoras en todos los niveles de gobierno y en todos los sectores, para garantizar que todos puedan disfrutar de los beneficios.

Las acciones multisectoriales y los enfoques globales son ingredientes clave para impulsar el desarrollo urbano sostenible. Los retos a los que se enfrentan las ciudades están inequívocamente interrelacionados (la descarbonización del sistema energético influye en la calidad del aire, el agua, y el suelo, al tiempo que proporciona acceso a una movilidad más limpia y segura, restaura la biodiversidad y aumenta la resiliencia local) y, por lo tanto, exigen acciones integradas que impliquen a diferentes sectores del gobierno local y de toda la economía.

Trabajar de forma integral garantiza la implementación de soluciones eficaces y que las ciudades puedan aprovechar plenamente los beneficios derivados de las medidas. Además, tal como se destaca en el Acuerdo Verde de la UE, es necesario que todas las partes interesadas de todos los sectores participen para garantizar una inversión adecuada en tecnologías respetuosas con el medio ambiente, generar y propiciar la innovación y aplicar normas medioambientales ambiciosas en la producción y el consumo.

Los emparejamientos del Programa IUC desarrollan e implementan sus UCAP por medio de un "enfoque de cuádruple hélice" que implica a actores del ámbito académico, industrial, gubernamental y de la sociedad civil. Esto ayuda a los emparejamientos a trabajar de una manera inclusiva y transversal que resulta vital para una acción eficaz.

En las siguientes secciones se describen las seis corrientes temáticas identificadas, junto con información sobre los logros de las ciudades y regiones que se centraron principalmente en cada tema como parte de su emparejamiento en el programa IUC. Aunque existen innumerables casos que podrían representar cualquier corriente temática específica, en esta publicación solo se presentan unos cuantos, que sirven para destacar algunos de los ejemplos más interesantes, innovadores o reproducibles de prácticas óptimas.



2.

Inclusión social y regeneración urbana

Aunque las ciudades son, ante todo, comunidades de personas, no debería sorprender que, a medida que crecen, la complejidad de las distintas necesidades de sus residentes aumenta y ciertas personas pueden quedar desamparadas.

Afortunadamente, también está en manos de las ciudades y regiones compensar estas tendencias. Las ciudades y las regiones que participan en el Programa IUC están desarrollando soluciones inclusivas que integran a los grupos marginados, renuevan los barrios abandonados, crean oportunidades educativas para ayudar a reducir las desigualdades, integran iniciativas contra la discriminación, contribuyen a lograr soluciones pacíficas, celebran el patrimonio compartido e implican a los ciudadanos en las decisiones de la comunidad.

GWALIOR <> LOVAINA

Implicar a los ciudadanos en la protección del patrimonio

Gwalior (IND) y **Lovaina (BE)** tienen diversos edificios de importancia cultural entre los que hay algunos de propiedad privada que no están bien conservados. Lovaina está transmitiendo sus conocimientos en el campo de la protección del patrimonio para ayudar a Gwalior a mejorar las normativas y los mecanismos pertinentes, incluidos la identificación de brechas políticas importantes y soluciones aplicables (por ejemplo, fondos culturales o tecnologías inteligentes), que también aprovechan las perspectivas de las partes interesadas locales. Al estimular la participación pública activa, las ciudades esperan que los propietarios, inquilinos, comerciantes, empresas turísticas y otros actores de Gwalior sean conscientes del valor de mantener el patrimonio cultural y de los beneficios que se obtienen ayudando a conservarlo, un modelo que pretenden reproducir en toda la India.

Lucha contra la inseguridad mediante políticas de vivienda sostenible

Tanto **Nueva York (EE. UU.)** como **Barcelona (ES)** se enfrentan al problema de la (in)asequibilidad de la vivienda. Muchos residentes no pueden permitirse el lujo de vivir en la ciudad, lo que propicia alquileres a corto plazo y la pérdida de la comunidad, por no mencionar el aumento de la pobreza e incluso la falta de vivienda para los residentes de más largo plazo. Ambas ciudades están adoptando medidas para garantizar que la vivienda sea lo más justa y asequible posible. Con el aumento de las protecciones para los inquilinos, la prevención de los desahucios injustificados, el establecimiento de fideicomisos de suelo comunitario, la regulación de los alquileres y el establecimiento de mecanismos para ayudar a los residentes con ingresos bajos y la vivienda social, la esperanza es que estas ciudades famosas en todo el mundo sirvan como modelos de cómo las ciudades pueden hacerse cargo de la asequibilidad de la vivienda como medio para lograr la sostenibilidad social.

Eliminar barreras para lograr la igualdad de género

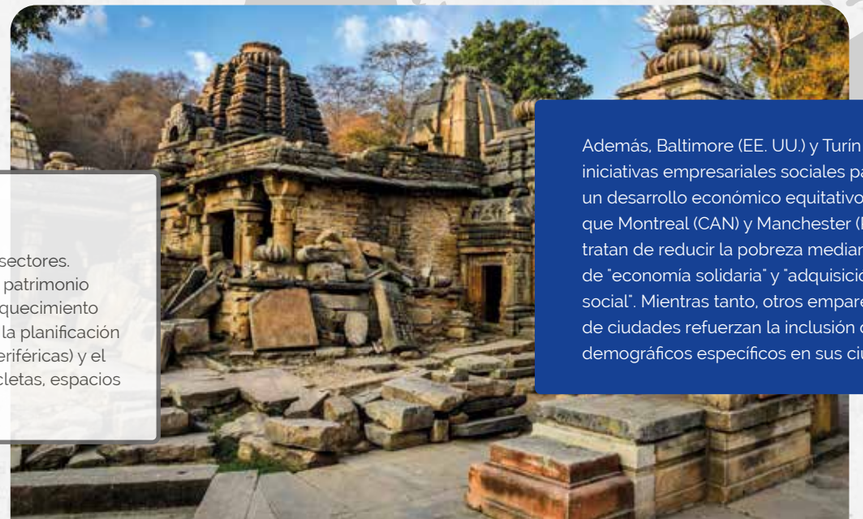
Fredericton (CAN) y **Parma (IT)** están desarrollando herramientas y metodologías para investigar las barreras que impiden que las mujeres desarrollen carreras avanzadas en los ayuntamientos, así como mecanismos para ayudar a superar la discriminación (de género). Su trabajo ha identificado las brechas, los problemas y las soluciones más aplicables para las dos ciudades. No obstante, también han tenido en cuenta la importancia de la posibilidad de reproducir estas medidas de inclusión social a una escala más amplia, y se han marcado como objetivo asegurar que su planteamiento sea extrapolable a otros países, e incluso pueda aplicarse a otros grupos frecuentemente marginados.

Impulsar la regeneración urbana por medio del patrimonio cultural

Miraflores (PER), un distrito de Lima, colabora con **Larissa (GR)** para aplicar una perspectiva de patrimonio cultural a otros sectores. Intercambian conocimientos, ya que las dos ciudades trabajan para recuperar espacios públicos, no solo para conservar el patrimonio histórico, sino también para ampliar los espacios verdes, crear rutas patrimoniales y fomentar el turismo por medio del enriquecimiento cultural (por ejemplo, intercambios artísticos, eventos musicales, etc.). También utilizan el patrimonio como conductor para la planificación de una movilidad más sostenible: mediante la reducción del tráfico de coches (por ejemplo, con zonas de aparcamiento periféricas) y el aumento de las opciones de movilidad verde (por ejemplo, intercambiadores de transporte público, redes viarias para bicicletas, espacios peatonales), el valor cultural y los espacios públicos se pueden mejorar y disfrutar más.

Garantizar una regeneración urbana inclusiva en zonas que han sido escenario de conflictos

Cali (COL), junto con la ciudad de **Medellín**, está desarrollando soluciones y medidas innovadoras con **Belfast (Reino Unido)** que impulsan el desarrollo urbano socialmente justo en contextos postconflicto. Las tres ciudades están probando formas de prevenir proactivamente la reaparición de la violencia mediante métodos innovadores, como el desarrollo de empresas sociales, el apoyo a la salud mental de la comunidad y el fomento del desarrollo de aptitudes, especialmente entre los jóvenes. También se están aplicando soluciones creativas, como el uso del arte callejero como herramienta para la reconciliación. Estas iniciativas requieren un compromiso considerable de la comunidad de las ciudades; todos consideran que vale la pena seguir este camino para lograr la justicia restitutiva y lograr cohesión social para propiciar la estabilidad a largo plazo.



Además, Baltimore (EE. UU.) y Turín (IT) apoyan iniciativas empresariales sociales para lograr un desarrollo económico equitativo, mientras que Montreal (CAN) y Manchester (Reino Unido) tratan de reducir la pobreza mediante enfoques de "economía solidaria" y "adquisición de valor social". Mientras tanto, otros emparejamientos de ciudades refuerzan la inclusión de grupos demográficos específicos en sus ciudades, como las personas invidentes en Ikoma (JPN) y Ancona (IT), los ancianos en Yangzhou (CHN) y Granada (ES) y los migrantes/refugiados recién llegados en Barranquilla y Soledad (COL) y Velletri y Roma (IT).

Visite www.iuc.eu **para obtener más información sobre las comunidades que trabajan en este tema.**

3.

64

Producción y consumo circulares y sostenibles

La urbanización aumenta la explotación de los recursos, lo que convierte la producción y el consumo circulares en un aspecto crucial del desarrollo sostenible integral. El desarrollo circular también ofrece importantes beneficios derivados, como la obtención de valor añadido en múltiples sectores (por ejemplo, iniciativas de la granja a la mesa o tecnologías de conversión de residuos en energía). Gracias a la creciente concienciación de la necesidad de prácticas de consumo y producción más responsables, las ciudades y regiones de primera línea están institucionalizando principios circulares entre sectores y alentando a las industrias, las empresas y los ciudadanos a contribuir a esta responsabilidad compartida.

Enfoques integrales de la circularidad

La ciudad de **Austin (EE. UU.)** y el área metropolitana de **Bolonia (IT)** cooperan en varios conceptos de economía circular con implicaciones más amplias en los campos de las soluciones inteligentes, la resiliencia urbana, el compromiso de la comunidad y la iniciativa empresarial. Están innovando maneras de fomentar la circularidad, como talleres para enseñar a la gente a reparar sus propios aparatos, un "mercado de materiales" para asignar materiales excedentes a las personas que pueden utilizarlos, laboratorios de diseño sostenible y "bibliotecas especializadas" donde los residentes pueden pedir prestados artículos para el hogar y herramientas, con lo que se evita que tengan que comprar sin necesidad. Estas y otras soluciones están incluidas en el conjunto de herramientas de economía circular que Austin y Bolonia están creando para ayudar a sus comunidades.

Gestión de residuos basada en datos

Kochi (IND) y **Vilna (LT)** han cooperado en un estudio de referencia destinado a ayudar a establecer un sistema integral para la gestión de residuos sólidos. Vilna comparte sus experiencias para ayudar a Kochi a luchar eficazmente contra problemas como la baja eficiencia de la recogida de residuos y los vertederos ilegales. Están demostrando las ventajas de contar con datos de referencia y escenarios futuros para orientar a las ciudades a fin de establecer una separación de residuos adecuada (por ejemplo, reciclaje y compostaje), tecnologías apropiadas para procesar residuos y el funcionamiento de los vertederos. También buscan la participación de los residentes para que exploren técnicas aún más avanzadas, como las opciones de conversión de residuos en energía (por ejemplo, incineración y biogás de vertederos) y calculan las emisiones de gases de efecto invernadero relacionadas con los procesos de gestión de residuos.

Planificación sostenible de la gestión de residuos

San Justo (ARG) y **Pavlos Melas (GR)** colaboran para modernizar sus servicios urbanos, especialmente en lo que respecta a la gestión de residuos sólidos. Para elaborar planes viables de gestión de residuos, han recopilado una gran cantidad de datos sobre las características de los residuos y han pronosticado escenarios futuros. No solo buscan soluciones tecnológicas, sino que también implican a los ciudadanos, por ejemplo en iniciativas de reciclaje y en proyectos que se centran en cuestiones referentes al uso de la tierra y la biodiversidad que surgen debido a la gestión de residuos en las ciudades en expansión.

SAN PEDRO DE LA PAZ <> BERLÍN-NEUKÖLLN

Circularidad por medio de la participación comunitaria

San Pedro de la Paz (CHL) y **Berlín-Neukölln (DE)** pretenden demostrar que un enfoque centrado en la comunidad para la gestión de residuos puede tener éxito a diversos niveles. Aprenden recíprocamente de cómo la participación ciudadana puede propiciar efectos positivos duraderos en los barrios. Estos dos municipios implican a los ciudadanos en temas como la recogida de basura y el vertido ilegal, así como en tácticas como la prohibición del uso de bolsas de plástico y el establecimiento de la jardinería comunitaria, para demostrar que los residentes pueden, y deben, desempeñar un papel central en la toma de decisiones en los barrios.

Ventajas adicionales de la circularidad

Obuse (JPN) y la cercana ciudad de **Nagano** colaboran con **Turku (FI)** en el fortalecimiento de los enfoques de sus ciudades para la economía circular. Esta cooperación en el marco del Programa IUC explora procesos de producción y consumo sostenibles en un amplio abanico de sectores, centrándose en el nexo urbano-rural. Entre estos se encuentran las innovaciones agrícolas, el tratamiento de aguas residuales, el uso sostenible de la madera, la gestión de residuos industriales, el biogás, la calefacción urbana y la neutralidad/positividad climática. Obuse, Nagano y Turku están demostrando que las iniciativas en pro de la circularidad son esenciales para trabajar en los campos de la alimentación, el agua y la energía.

Otras ciudades y regiones que participan en el Programa IUC para encontrar soluciones innovadoras para la circularidad son las regiones de Minas Gerais (BRA) y Silesia (PL), que están llevando a cabo iniciativas para lograr que los procesos mineros sean más sostenibles. Weinán (CHN) y Reggio Emilia (IT) trabajan en prácticas agrícolas sostenibles en el nexo urbano-rural, mientras que Shimla (IND) y Wolverhampton (Reino Unido) tienen previsto usar ladrillos hechos de plástico reciclado para construir paradas de autobús.

Visite www.iuc.eu **para obtener más información sobre las comunidades que trabajan en este tema.**

4.

Infraestructura y gestión verde y azul

Cada vez más ciudades y regiones están tomando conciencia de sus raíces naturales, asegurándose de que el medio ambiente adquiera más importancia en la vida comunitaria. Esto se deriva de la percepción de que la naturaleza no es solo algo que vale la pena proteger, sino que es algo que aumenta la calidad de vida de todos. Los gobiernos locales cada vez son más conscientes de que es necesario aplicar los enfoques azul (es decir, el agua) y verde (es decir, los ecosistemas) para asegurar que los recursos naturales se mantengan adecuadamente, y que los componentes físicos y sociales de nuestras comunidades mejoren y sean resilientes.

57

TOKOROZAWA <> BRATISLAVA

Limitar el riesgo de inundaciones por medio de soluciones basadas en la naturaleza

Tokorozawa (JPN) y **Bratislava (SK)** colaboran en una propuesta de ciudad ecológica inteligente, que combina aspectos de las ciudades inteligentes con soluciones basadas en la naturaleza para el entorno urbano. Estas ciudades se han fijado como objetivo lograr que los espacios públicos sean más "verdes" para facilitar la gestión de las inundaciones. Por ejemplo, Bratislava colabora con Tokorozawa para lograr un mejor drenaje urbano para contrarrestar las inundaciones pluviales causadas por el exceso de agua de lluvia y las tormentas. Además de estudiar soluciones basadas en la naturaleza, infraestructurales y tecnológicas, estas dos ciudades también están desarrollando mapas de riesgo como parte de un enfoque de planificación de desastres para lograr resiliencia.

Beneficios adicionales de las infraestructuras verdes y azules

Burlington (CAN) y **Växjö (SE)** investigan cómo los servicios de los ecosistemas y la infraestructura verde/azul pueden aportar valor social. Aplican un enfoque estratégico a los parques urbanos, diseñando nuevos parques para que sean sostenibles y revitalizando antiguas zonas industriales convirtiéndolas en espacios verdes más saludables. Han descubierto que mediante estas transformaciones se pueden obtener numerosos beneficios adicionales, como una mejor calidad del aire, la restauración de lagos, una mayor resiliencia urbana gracias a la gestión de las aguas pluviales e incluso un mayor compromiso de la comunidad debido a que las personas ven mejoras locales tangibles.

Drenaje de agua de lluvia inteligente a escala urbana

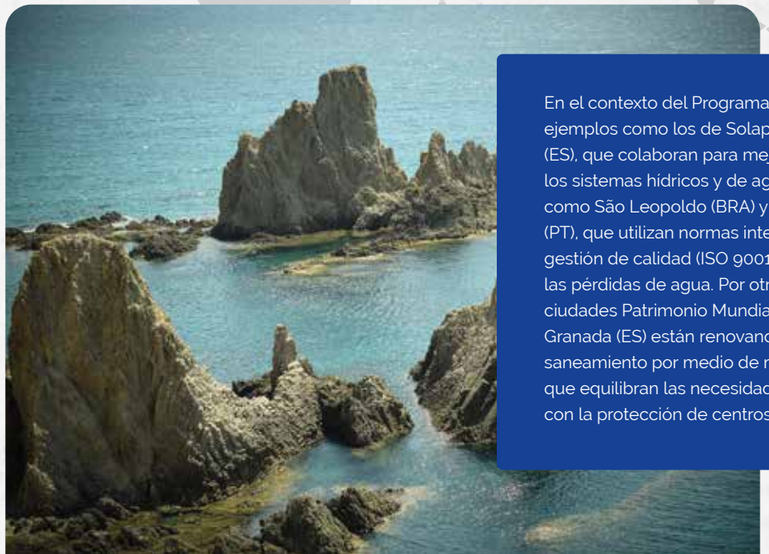
Liuzhou (CHN) y **Roma (IT)** exploran cómo trabajar a escala urbana en cuestiones de agua de lluvia/inundaciones y permeabilidad del suelo en contextos muy urbanizados. Liuzhou está trabajando para adoptar la iniciativa de "ciudad esponja", mediante la cual China pretende que la gran mayoría de sus ciudades drenen adecuadamente el agua de lluvia y aprovechen este exceso para su reutilización. Roma colabora con ellos para adaptar este concepto a su propio contexto, y para combinarlo con el concepto de ciudad inteligente con el fin de garantizar una supervisión adecuada y una infraestructura polivalente. Las ciudades están estudiando la viabilidad de varias medidas, como sistemas de drenaje urbano, materiales/métodos de construcción permeables y espacios verdes.

Escasez de agua y resiliencia costera

Los Cabos (MEX) y **Almería (ES)** son ciudades costeras con limitaciones significativas por lo que respecta a la cantidad de agua dulce de la que disponen. Estas restricciones geográficas están fomentando la creatividad de ambas ciudades en la forma en que gestionan los recursos hídricos. Por ejemplo, Almería ha sido pionera en una innovadora planta de desalinización y distribución de agua, ajustada al concepto de "Economía Azul", que Los Cabos está tratando de reproducir para aprovechar de manera sostenible sus recursos oceánicos. Aunque ambas ciudades se enfrentan a la escasez de agua la mayor parte del año, de vez en cuando las dos sufren inundaciones por tormentas repentinas que inundan barrios susceptibles. Esto ha impulsado a Almería a crear un manual de preparación para emergencias similar al de los Cabos para aumentar la resiliencia urbana.

Catastros de preparación para el abastecimiento de agua

Ibague (COL), junto con la ciudad vecina de **Piedras**, colaboran con **Graz (AT)** en la búsqueda de alternativas de abastecimiento de agua que hagan uso de registros catastrales (de parcelas) avanzados. Graz aprovecha su experiencia con los registros catastrales para ayudar a las ciudades colombianas, que actualmente dependen de suministros limitados de agua vulnerables al cambio climático y a los desastres, a actualizar sus datos sobre las fuentes de agua y las normas de calidad. Gracias a la combinación de este enfoque catastral con oportunidades de emprendimiento y compromiso social, se espera poder establecer mecanismos para aumentar la resiliencia urbana a largo plazo.



En el contexto del Programa IUC hay otros ejemplos como los de Solapur (IND) y Murcia (ES), que colaboran para mejorar la gestión de los sistemas hídricos y de aguas residuales, así como São Leopoldo (BRA) y Viana do Castelo (PT), que utilizan normas internacionales de gestión de calidad (ISO 9001) para reducir las pérdidas de agua. Por otra parte, las ciudades Patrimonio Mundial Arequipa (PER) y Granada (ES) están renovando los sistemas de saneamiento por medio de métodos no invasivos que equilibran las necesidades de los residentes con la protección de centros históricos a través de préstamos del Banco Interamericano de Desarrollo. Birmingham (EE. UU.) y Padua (IT) aplican enfoques complementarios que abordan tanto la gestión del agua como soluciones basadas en la naturaleza, mientras que Windsor (CAN) y Vitoria-Gasteiz (ES) utilizan servicios ecosistémicos para la rehabilitación de suelos y la restauración de terrenos abandonados.

Visite www.iuc.eu **para obtener más información sobre las comunidades que trabajan en este tema.**

5.

Adaptación y mitigación del cambio climático

74

Aunque se trata de un problema mundial, el cambio climático se manifiesta de manera más aguda a nivel local y regional con, por ejemplo, caídas de la tensión eléctrica debido al uso excesivo de aire acondicionado, inundaciones que ponen en peligro infraestructuras clave y vidas humanas, y el aumento de las poblaciones urbanas debido a que cada vez más comunidades rurales huyen de sus propias catástrofes climáticas. Las ciudades y las regiones también han demostrado ser uno de los motores más importantes para poner en práctica soluciones climáticas innovadoras, entre las que figuran muchas que pueden reproducirse en otras zonas. El Programa IUC también ayuda a las ciudades a unirse a la iniciativa GCoM, la mayor alianza mundial para el liderazgo climático urbano, basada en el compromiso de más de 10 000 ciudades y gobiernos locales para acelerar iniciativas ambiciosas y mensurables para un futuro con bajas emisiones y resiliente por lo que respecta al clima.

Toma de decisiones basada en el presupuesto de carbono

Edmonton (CAN) y **Riga (LV)** aplican planteamientos basados en el presupuesto de carbono a la toma de decisiones a nivel municipal, que abarcan la contratación pública, la priorización estratégica, la gobernanza empresarial y la regeneración urbana. Estas ciudades intentan reducir sus huellas climáticas de una manera aplicable a sus contextos locales: Edmonton tiene particular interés en un transporte más ecológico y en la energía de distrito, mientras que Riga adoptará un enfoque empresarial para redesarrollar sus terrenos costeros y zonas baldías. Ambos municipios tienen como objetivo demostrar que las ciudades pueden aprovechar las operaciones municipales con presupuesto de carbono para contribuir al logro de los objetivos climáticos.

Recuperación de residuos para producir energía circular

Udaipur (IND) y **Aarhus (DK)** están elaborando un estudio de referencia para evaluar la viabilidad del uso de lodos de depuradora como fuente de energía. Investigan las características de los lodos, además de los reglamentos y políticas correspondientes a los procesos de tratamiento de aguas residuales, para determinar la eficacia de la adaptación de la infraestructura existente para permitir esta nueva técnica. Cuando determinen un caso de negocio viable que se ajuste a los contextos locales, esperan aprovechar el biogás o recuperar calor de los lodos. Esta iniciativa es aplicable a otros temas, lo que demuestra que las ciudades pueden aplicar principios económicos circulares tanto para el tratamiento de aguas residuales como para una producción más sostenible.

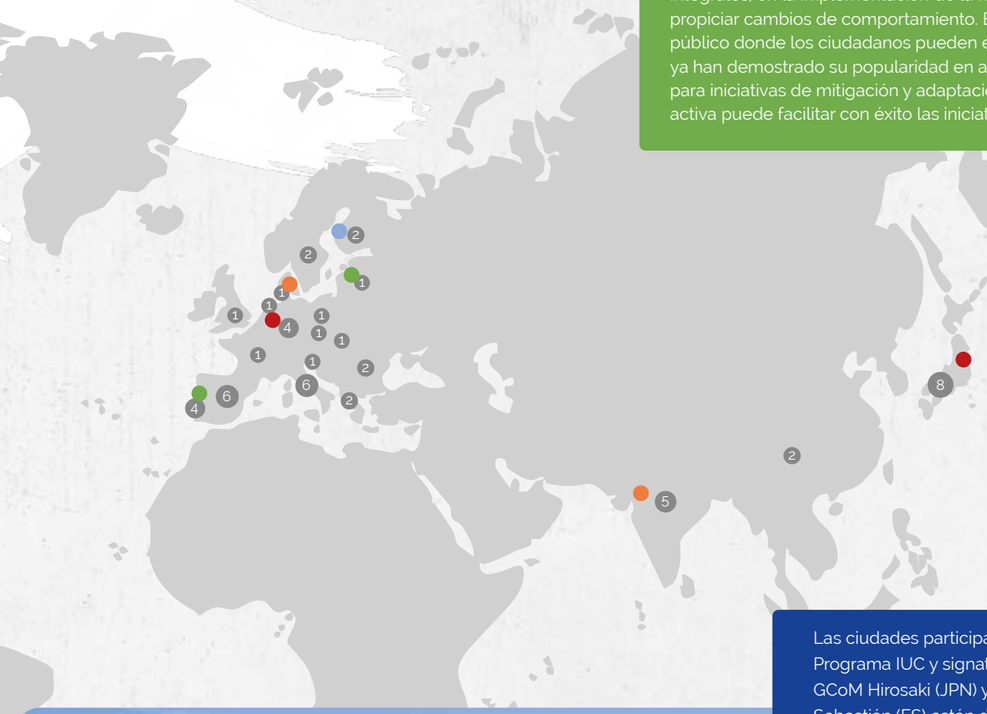
Fuentes de energía renovable (FER) a escala regional

La provincia de **Tierra del Fuego (ARG)** y la región de **Ostrobotnia (FI)** centran su cooperación en el marco del Programa IUC en el despliegue de tecnologías de fuentes de energía renovable (FER) en sus regiones. Tierra del Fuego quisiera reproducir la cuota de FER de Ostrobotnia, que es bastante sólida, mediante la construcción de sus propias industrias de energías renovables. También colaboran entre institutos de investigación para intercambiar eficazmente conocimientos, incluido el aprendizaje de la experiencia de Ostrobotnia en la implementación del sistema Regional de Innovación de la Comisión Europea, un planteamiento que Tierra del Fuego está ansiosa por adoptar para su propia especialización inteligente.

FORT COLLINS <> VILA NOVA DE FAMALICÃO

Estimular una gobernanza climática local eficaz

Fort Collins (EE. UU.) y **Vila Nova de Famalicão (PT)** colaboran para lograr una acción climática centrada en la comunidad. Estas ciudades garantizan una participación significativa de los ciudadanos en la gobernanza climática, incluso en la planificación de acciones climáticas integrales, en la implementación de la movilidad con bajas emisiones de carbono y para propiciar cambios de comportamiento. Enfoques innovadores como la instalación de un sofá público donde los ciudadanos pueden expresar directamente sus preocupaciones y preguntas ya han demostrado su popularidad en ambas ciudades como métodos de participación pública para iniciativas de mitigación y adaptación. Esto demuestra que una ciudadanía informada y activa puede facilitar con éxito las iniciativas de las ciudades a largo plazo.



Despliegue y almacenamiento de FER

Koriyama (JPN) y **Essen (DE)** tratan de abordar el cambio climático por medio de una gran variedad de medidas tradicionales e innovadoras. Estas ciudades exploran numerosas soluciones de FER y eficiencia que pueden contribuir a las iniciativas de mitigación. No solo exploran qué tecnologías inteligentes y de FER se deben implementar, sino que también pretenden abordar una de las mayores dificultades de las FER: el almacenamiento. Esto asegurará que sus ciudades puedan alcanzar su pleno potencial para luchar contra el cambio climático por medio de las FER.

Las ciudades participantes en el Programa IUC y signatarias del GCoM Hirosaki (JPN) y Donostia-San Sebastián (ES) están desarrollando sistemas de calefacción urbana sostenibles, mientras que Río Grande (ARG) y Albacete (ES) se centran en respaldar a empresas emergentes que innovan en el negocio de la energía solar. Guelph (CAN) y Rijeka (HR), así como las regiones de Distrito Federal (BRA) y Bohemia del Sur (CZ), buscan soluciones de gestión para combatir el cambio climático, como sistemas de gestión de energía municipales eficaces. Las sinergias entre el cambio climático y otras corrientes temáticas son claras, tal como lo ven Ottawa (CAN) y Malmö (SE), que buscan opciones de recuperación de calor residual, y Yokohama (JPN) y Fráncfort (DE), que recurren a soluciones inteligentes para motivar a sus ciudadanos a adoptar comportamientos energéticos más sostenibles. Mientras tanto, otras ciudades se marcan como objetivo contribuir a amplias iniciativas climáticas mediante, por ejemplo, el establecimiento de un fondo climático y plataformas climáticas locales en Belo Horizonte (BRA) y Almada (PT).

Visite www.iuc.eu para obtener más información sobre las comunidades que trabajan en este tema.

6.

Movilidad y transporte

Debido a su dependencia de los combustibles fósiles, lograr un transporte personal y comercial más sostenible sigue siendo uno de los mayores retos para mitigar el cambio climático. Es más, un sistema de transporte ideal no solo es sostenible desde el punto de vista ambiental, sino también económicamente viable y agradable para las personas.

Regiones y ciudades de todo el mundo están afrontando este reto. Esto suele exigir un cambio en las políticas locales y en las inversiones en infraestructura, así como un cambio de comportamiento local. Las soluciones creativas de movilidad pueden ayudar a garantizar el flujo vital de personas, bienes y servicios, al tiempo que contribuyen con un valor añadido considerable en muchos otros campos (por ejemplo, mitigación del cambio climático, calidad del aire, salud pública y regeneración socialmente inclusiva).

Vincular la movilidad sostenible con el turismo

Como ciudades costeras orientadas al turismo, **Santa Mónica (EE. UU.)** y **Varna (BG)** están aplicando aspectos del enfoque de la "movilidad como derecho" para garantizar que tanto los visitantes como los residentes tengan un acceso adecuado a diversas opciones de movilidad, que vinculan diferentes modos de tránsito, como el transporte público, el desplazamiento en bicicleta y los vehículos electrónicos. Conscientes de que los turistas suelen ir a pie, estos municipios investigan cómo la conversión de partes de la ciudad en zonas peatonales para eventos específicos, así como la reducción de la congestión del centro debida a los coches (por ejemplo, con zonas de aparcamiento), puede aportar beneficios adicionales para los turistas y los ciudadanos.

Planificación de la movilidad mediante procesos participativos integrales

La cooperación entre **Mérida (MEX)** y **Atenas Occidental (GR)** se ha centrado en los planes de movilidad urbana sostenible (PMUS). Mérida ha elaborado su PMUS basándose en la experiencia de Atenas Occidental, mientras que esta última emplea las experiencias participativas de Mérida para poner en práctica las medidas de su PMUS, con el objetivo de lograr un compromiso integral de las partes interesadas por medio de grupos de trabajo, intercambio intermunicipal, consultas públicas abiertas y plataformas en línea. Al ofrecer diversos mecanismos adecuados a las distintas partes interesadas, las ciudades fomentan culturas más inclusivas y sensibles, que contribuyen a la longevidad de las iniciativas.

Mejorar la calidad de vida mediante el uso compartido de bicicletas y la movilidad sostenible

Nagpur (IND) y **Karlsruhe (DE)** tratan de garantizar que la movilidad siga estando orientada a las personas. Karlsruhe aplica su experiencia como ciudad vanguardista en el uso compartido público de bicicletas para ayudar a Nagpur a poner en práctica un programa similar. Ayudan a Nagpur a superar la idea común en esa ciudad de que las bicicletas están relacionadas con el grupo de población más pobre, y a mostrar a los residentes que el desplazamiento en bicicleta no solo es práctico cuando se combina con las redes locales de autobuses y metro, sino que también reduce la congestión del tráfico, beneficia al medio ambiente, mejora la salud individual y colectiva, e incluso genera oportunidades comerciales locales y regionales.

CONSÓRCIO INTERMUNICIPAL GRANDE ABC <> TURÍN

Reforzar la movilidad urbana multimodal

Consórcio Intermunicipal Grande ABC (BRA), un consorcio de municipios al sureste de São Paulo, coopera con **Turín (IT)** para lograr la movilidad urbana multimodal. Estudian cómo un centro de control de tráfico puede ayudar a gestionar de forma sostenible diversas opciones de movilidad en sus grandes sistemas (intermunicipales). Ambas ciudades están especialmente interesadas en cómo las tecnologías inteligentes (por ejemplo, plataformas en línea y aplicaciones móviles) pueden optimizar eficazmente la aplicación de un enfoque de "movilidad como servicio" (MaaS), teniendo en cuenta las opciones de movilidad privada y pública y la mejora de las experiencias de viaje de los ciudadanos.

Transporte internacional por ferrocarril

Chongqing (CHN) y **Mannheim (DE)** han centrado su cooperación en abordar el transporte internacional de mercancías por ferrocarril. Ambas ciudades tienen grandes industrias y son importantes centros de transporte. En coordinación con grandes empresas locales, las ciudades identificaron la necesidad de una conexión ferroviaria directa entre ellas. La nueva ruta de carga mejora el comercio y demuestra que las ciudades pueden incluso desempeñar un papel en el transporte nacional e internacional.

La movilidad es importante en los contextos locales, desde ciudades antiguas concentradas hasta enormes metrópolis. Cartagena de Indias (COL) y Málaga (ES) cooperan por medio del Programa IUC para que el tráfico de automóviles sea más razonable en sus centros históricos, mientras que Panaji (IND) y Dubrovnik (HR) abordan la congestión del tráfico con soluciones inteligentes de estacionamiento. Otras ciudades, como Guangzhou (CHN) y el área metropolitana de Stuttgart (DE), estudian los vehículos del futuro, como el transporte con vehículos impulsados por hidrógeno o los vehículos autónomos, tema en el que también se centran Boston (EE. UU.) y el área metropolitana de Grand Lyon (FR). Se están implementando alternativas sin coches, como el transporte público sostenible, en las regiones de Yucatán (MEX) y Liubliana (SI), mientras que Ichinomya (JPN) e Ioánina (GR) están ampliando la infraestructura para bicicletas.

Visite www.iuc.eu para obtener más información sobre las comunidades que trabajan en este tema.

7.

Ciudades inteligentes e innovación

Las tecnologías avanzan cada vez más y la sensación de que las posibilidades son infinitas cada vez es mayor. Por lo tanto, es natural que las ciudades y las regiones fomenten el desarrollo empresarial y la innovación en las denominadas "soluciones inteligentes" que utilizan la tecnología moderna y la digitalización.

Las medidas inteligentes deben ser un medio para lograr un fin sostenible, y no el fin en sí mismo. La innovación verdaderamente inteligente fomenta la conectividad más allá del sentido digital, con el fin de facilitar las interacciones comunitarias, estimular el espíritu empresarial local, optimizar los servicios públicos para los ciudadanos y lograr una sociedad más inclusiva. Si se hace bien, las soluciones inteligentes de las ciudades y las regiones pueden potenciar la creatividad tecnológica, social, ambiental y económica por medio de inversiones en infraestructuras, lo que permite el intercambio de conocimientos y ofrece un terreno abonado para la innovación en diversos campos.

HAIKOU <> NIZA COSTA AZUL

Ciudades inteligentes preocupadas por la salud

Haikou (CHN) y el área metropolitana de **Niza Costa Azul (FR)** han centrado su colaboración principalmente en las aplicaciones de innovaciones inteligentes. Además de analizar sus roles como centros turísticos, estas ciudades también desean emplear tecnologías digitales para optimizar la supervisión urbana y los servicios de salud. Esto incluye el análisis de innovaciones biotecnológicas, la puesta en marcha de soluciones de salud electrónica, la mejora del impacto de las actividades municipales en el medio ambiente y la atención a las preocupaciones de los ancianos. Haikou y Niza también afrontan diversos retos para la puesta en práctica de soluciones inteligentes, como la recopilación y el uso responsable de datos por parte de las empresas, con lo que pretenden asegurarse de que sus soluciones inteligentes tengan sentido.

Tecnología inteligente para la participación pública

El área metropolitana de **Guadalajara (MEX)** y la ciudad de **Hamburgo (DE)** trabajan para investigar el papel que las tecnologías inteligentes puede desempeñar para propiciar la participación pública y la gobernanza abierta. Concretamente, estudian cómo las plataformas digitales pueden constituir un medio eficaz para implicar a los ciudadanos en la planificación pública, como mejoras propuestas en los servicios públicos, la gestión de residuos sólidos y la propuesta de cierre y revitalización de vertederos. Vienen demostrando con éxito que las soluciones inteligentes pueden ser un paso inteligente para las ciudades que desean involucrar a los ciudadanos en iniciativas conjuntas.

Turismo inteligente y sostenible

Benedito Novo (BRA) y **Alba Iulia (RO)** investigan cómo se pueden utilizar las aplicaciones para smartphones y empresas de servicios inteligentes para garantizar que los turistas tengan acceso a la historia y la cultura locales, al tiempo que proporcionan a los municipios la capacidad de gestionar sitios de forma más sostenible, ayudan a las empresas locales e incluso colaboran con ciudades cercanas para propiciar estancias más largas en la región.

Soluciones inteligentes para la gestión del riesgo de desastres

Rosario (ARG) encabeza una iniciativa pionera junto con **Génova (IT)** para optimizar su transición climática municipal por medio de soluciones inteligentes que reduzcan las emisiones y respondan a los problemas de resiliencia. La iniciativa "Rosario Responde", que establece un distrito inteligente que gestiona de manera racionalizada la energía y el transporte y supervisa la resiliencia urbana por medio de tecnologías innovadoras, ha demostrado ser muy reproducible. Esto se debe, en parte, al enorme potencial que las soluciones inteligentes tienen en estos sectores, como el ahorro de energía, la producción de FER, la planificación de la movilidad multimodal o la evaluación de los riesgos climáticos, entre otros, y también al hecho de que la ciudad ha implicado a los ciudadanos en todo el proceso de desarrollo de la iniciativa.

Mapeo inteligente para servicios urbanos

Pereira (COL), junto con la ciudad vecina de La Victoria, colaboran con **Oporto (PT)** para institucionalizar un enfoque inteligente para la planificación de diversos servicios urbanos. Mediante el desarrollo de un registro catastral polivalente, estas ciudades han obtenido una base digital para expandir y mejorar eficientemente los servicios que prestan a los residentes, como el transporte, la protección ambiental y el saneamiento, entre otros. Al sentar las bases para una gestión urbana más inteligente, pueden mejorar simultáneamente los ingresos y garantizar la participación ciudadana por medio de una mejora iterativa de los servicios.

También se pueden implementar soluciones inteligentes a escala regional, como se está haciendo por medio de la transformación digital en las regiones de Paraná (BRA) y Valencia (ES), y con innovaciones "greentech" en las regiones de Puebla (MEX) y Estiria (AT). Este planteamiento puede aplicarse incluso a sectores específicos, como se está haciendo con el foco en la gestión inteligente de eventos y multitudes para mejorar la seguridad y el turismo en Vitória (BRA) y Sevilla (ES), y utilizando tarjetas inteligentes para el transporte público y otros servicios en Chihuahua (MEX) y Zaragoza (ES). También se pueden adoptar metodologías inteligentes para fomentar la participación ciudadana y la alfabetización digital, como se está haciendo en Toyota (JPN) y en el área metropolitana de Grenoble-Alpes (FR).

Visite www.iuc.eu para obtener más información sobre las comunidades que trabajan en este tema.

8.

Desarrollo sostenible: de la planificación a la acción

¿Cómo han planteado su trabajo las ciudades participantes en el Programa IUC?

Las ciudades que participan en el Programa IUC han trabajado de manera intensiva con sus ciudades asociadas durante al menos 18 meses para compartir conocimientos y prácticas óptimas sobre soluciones urbanas sostenibles. Para ello, se guiaron con el desarrollo de Planes de Acción de Cooperación Urbana (UCAP) conjuntos.

Los UCAP tienen varias secciones que se desarrollarán iterativamente a lo largo del tiempo. Entre ellas figuran: revisión de los contextos de las ciudades; identificación de ámbitos de cooperación y objetivos específicos; definición de medidas de transferencia; implementación de actividades en cada ciudad; identificación de los aprendizajes clave de cada ciudad; y articulación de compromisos con respecto al trabajo futuro. De esta manera, los UCAP sirven como hoja de ruta para guiar el proceso de cooperación entre ciudades y como declaración de resultados para asegurar un impacto duradero. La creación de UCAP genera un conocimiento común y fomenta la inspiración, propiciando la definición de actividades que logran resultados tangibles.

La movilización de diversas partes interesadas es un componente crucial para el desarrollo exitoso de un UCAP. Lo determinante no es el tamaño ni la importancia de los actores que participan, sino más bien la movilización de una masa crítica de comunidades comprometidas. Los emparejamientos de ciudades participantes en el Programa IUC aplicaron un "enfoque de cuádruple hélice", con el que reunieron a actores del mundo académico, empresarial, gubernamental y de la sociedad civil para la planificación, el despliegue y la implementación de sus actividades.

Utilizando la metodología UCAP, las ciudades convirtieron las ideas iniciales en actividades innovadoras y reproducibles y proyectos piloto económicamente viables que se están poniendo en práctica, incluso a corto plazo.

Planes de acción de cooperación urbana

Una ruta de cooperación para localizar objetivos internacionales

¿Qué proyectos concretos surgieron?

Las medidas y los proyectos piloto resultantes del trabajo de los emparejamientos de ciudades participantes en el Programa IUC están contribuyendo sustancialmente a la implementación de estrategias locales de desarrollo sostenible de las ciudades. Además, estas acciones, que abarcan una amplia variedad de sectores, contribuyen a lograr objetivos mundiales, como los ODS, la Nueva Agenda Urbana, la Agenda Urbana para la UE y el Acuerdo de París, y mejoran la calidad de vida en las zonas urbanas.

Almacenamiento de agua de lluvia durante el monzón y resistencia a la sequía

Surat (IND) trabaja para reproducir el concepto de plaza de agua de **Rotterdam (NL)** para uno de sus barrios ribereños. La adaptación de este innovador planteamiento a su contexto permitirá que el exceso de agua de lluvia de la estación monzónica llene los acuíferos subterráneos para su uso posterior durante la estación seca. Este proyecto piloto no solo aborda simultáneamente las inundaciones, la escasez de agua y la resiliencia climática, sino que la plaza de agua también convierte un vertedero de residuos en un espacio verde recreativo para el público. Además, Surat ha comprometido recursos técnicos y presupuestos para asegurar su éxito, lo que demuestra que una planificación debidamente respaldada puede generar beneficios intersectoriales para toda la comunidad.

Infraestructura y participación ciudadana para propiciar una economía circular

Colima (MEX) ha desarrollado una estrategia de "Puntos verdes" para la recogida selectiva de residuos reciclables. Inspirada en las experiencias de **Galați (RO)**, esta estrategia fomentará la participación activa de la comunidad en la recogida de residuos en diez barrios piloto de Colima. Combina amplias campañas de sensibilización con instalaciones infraestructurales en "puntos verdes" (por ejemplo, mobiliario urbano y contenedores para separar los residuos reciclables), con el fin de contribuir simultáneamente a la construcción comunitaria y a la creación de una economía más circular, que genere beneficios económicos tangibles que reviertan en el municipio.

Lluvia de ideas de la comunidad para la innovación local

Kamakura (JPN) y **Umeå (SE)** están poniendo en práctica su interés mutuo en la innovación social participativa. Los ciudadanos y las empresas de Kamakura participan en un "Kamacon" cada mes para llevar a cabo sesiones de lluvia de ideas, que han dado lugar a numerosos proyectos de éxito. Umeå adaptará este enfoque multidisciplinar a las reuniones de las ciudades, o "Umecons", en las que los actores locales intercambiarán ideas creativas e identificarán soluciones a los desafíos locales. Estas dos ciudades también llevan a cabo talleres abiertos "FabLab" y colaboran para identificar oportunidades para fortalecer estos y otros mecanismos de diálogo social.

Regeneración urbana por medio de distritos de mejora empresarial

Buenos Aires (ARG) y **Madrid (ES)** trabajan para transformar calles principales de sus distritos o zonas centrales, aplicando lo que se conoce como el enfoque de Distrito de mejora empresarial. Este enfoque recurre a la colaboración público-privada para transformar los cascos urbanos céntricos de manera que resulten más agradables para peatones y ciudadanos en general. Esto tiene efectos positivos directos en los barrios circundantes, ya que las calles "secundarias" se vuelven más dinámicas, tanto en términos económicos como de calidad de vida. Expertos de universidades españolas asesoran a Madrid en esta iniciativa y han empezado a prestar apoyo sobre el terreno al gobierno local de Buenos Aires y a su Asociación de Comercio para el Centro Histórico para ayudarlos a poner a prueba esta colaboración público-privada en el contexto argentino.

Innovaciones biotecnológicas que fomentan el desarrollo empresarial internacional

El **Distrito de desarrollo de Guangzhou (CHN)** y **Granada (ES)** están creando un Centro de Cooperación en Tecnología Biomédica con la participación de actores relevantes de los sectores de los negocios y de la investigación/desarrollo de ambas ciudades. Entre las actividades específicas previstas figuran el desarrollo de un programa conjunto de incubación y aceleración para empresas de nueva creación de ambas ciudades, el establecimiento de empresas conjuntas relacionadas con tecnologías de vanguardia (por ejemplo, la cadena de bloques) y la creación de una plataforma virtual que permita a las partes interesadas realizar un seguimiento periódico de la ejecución de sus proyectos piloto. Este emparejamiento de municipios demuestra el fuerte papel que las ciudades pueden desempeñar en la facilitación de las relaciones con las partes interesadas y la dirección de la innovación urbana.

9.

Siguientes pasos basados en lo que se ha aprendido

El Programa IUC muestra el poder de las ciudades para tomar medidas locales que marquen una diferencia global. Al poner en práctica acciones, los gobiernos locales y regionales mejoran directamente la calidad de vida de sus residentes, además de asegurar la resiliencia de sus ciudades para las generaciones futuras, y todo ello a la vez que ayudan a sus gobiernos nacionales a cumplir los objetivos internacionales.

La UE respalda y faculta a ciudades de todo el mundo para impulsar el desarrollo sostenible y la acción climática por medio de diversas iniciativas. A través de programas como IUC, el nuevo Pacto Europeo por el Clima, e iniciativas como el GCoM, la UE respalda acciones y políticas "de abajo arriba" y orientadas a la prestación de servicios.

Con su flexibilidad, ingenio y proximidad a los ciudadanos, las ciudades actúan como terreno de prueba para la innovación y para soluciones audaces. No obstante, para ello deben contar con el respaldo, marcos regulatorios favorables y mandatos claros de otros niveles gubernamentales.

Las estructuras de gobierno y los mandatos de las ciudades no son universales: lo que una ciudad puede regular es posible que otra no sea capaz de hacerlo sin apoyo nacional. Por lo tanto, una evaluación de los marcos de gobernanza dentro de los cuales operará un determinado emparejamiento de ciudades resulta esencial para garantizar una colaboración sólida que permita ampliar los resultados de la cooperación.

Si bien las prioridades de las ciudades pueden depender mucho del contexto, es evidente que el afán por compartir conocimientos y por la colaboración supera cualquier diferencia local a la que puedan enfrentarse las ciudades de todo el mundo. Esto va más allá del interés en el intercambio individual, e incluye también el deseo de formar parte de grupos temáticos, en los que las experiencias de varias parejas de ciudades pueden compartirse y amplificarse por medio del debate entre ciudades de varias regiones del mundo. La experiencia del Programa IUC ha demostrado que una combinación de intercambio temático por grupos y una cooperación más exhaustiva en emparejamientos ofrece un formato idóneo para lograr una cooperación sostenible a largo plazo, basada en una amplia variedad de experiencias y soluciones.

Esta diversidad de soluciones, que ha representado uno de los mayores valores añadidos del programa, ha sido posible gracias a su firme compromiso de implicar a ciudades que están verdaderamente comprometidas con la implementación y el fortalecimiento del desarrollo urbano sostenible integrado. Las ciudades que participan en el Programa IUC van desde pequeñas comunidades de montaña, hasta algunas de las capitales más grandes del mundo, desde ciudades de tamaño medio que entran en la escena internacional de la sostenibilidad por primera vez hasta grandes metrópolis, y todas aportan su propia creatividad y la voluntad de aprender y compartir.

La apertura y la inclusión promovidas por medio del Programa IUC ofrecieron una plataforma para que las ciudades se implicaran en el intercambio internacional y aportasen una masa crítica de partes interesadas, entre las que figuran instituciones de investigación, empresas, ONG y organizaciones comunitarias. Estas entidades no gubernamentales a menudo han iniciado su propia cooperación por medio del Programa IUC, lo que ha dado lugar a nuevas oportunidades para el intercambio, el desarrollo y la innovación.

El Programa IUC continuará su labor en una segunda fase, a partir de principios de 2021. El programa se ampliará y se reforzará para incluir ciudades de países de la UE y de fuera de la UE de América, Asia y Australasia con la denominación de Programa de **Cooperación Urbana y Regional Internacional (IURC)**. Por medio del Programa IURC, las ciudades trabajarán principalmente en grupos temáticos basados en la Nueva Agenda Urbana de las Naciones Unidas y la Agenda Urbana para la UE. Las ciudades que deseen desarrollar una cooperación más intensa con un socio europeo también podrán buscar la colaboración en emparejamientos con otra ciudad. La cooperación entre regiones seguirá un modelo similar de uso tanto de agrupaciones temáticas como de emparejamientos, y se centrará en mejorar e internacionalizar estrategias de innovación regionales.

Gracias a la diversidad de las prácticas óptimas resaltadas, este compendio pretende inspirar a ciudades de todo el mundo, animándolas a formar parte de la comunidad más amplia de emparejamientos y partes interesadas reunidos por medio del Programa IUC, todos los cuales trabajan para promover el desarrollo urbano sostenible.

El contenido de este estudio de caso es responsabilidad exclusiva de la Unidad de Coordinación del Programa IUC y no puede considerarse en modo alguno que refleje las opiniones de la Unión Europea.

Se autoriza la reproducción siempre que se cite la fuente.

INTERNATIONAL URBAN COOPERATION
European Union

A European Union Programme

El Programa IUC

El Programa de Cooperación Urbana Internacional (IUC) permite a ciudades de diferentes regiones del mundo asociarse y compartir soluciones a problemas comunes. Forma parte de una estrategia a largo plazo de la Unión Europea para fomentar el desarrollo urbano sostenible en cooperación con los sectores público y privado, así como con representantes de la investigación y la innovación, grupos comunitarios y ciudadanos. A través de la participación en el Programa IUC, las ciudades tienen la oportunidad de compartir e intercambiar conocimientos con sus homólogos internacionales a fin de construir un futuro más verde y próspero.

El Programa IUC es una oportunidad para que los gobiernos locales aprendan unos de otros, establezcan objetivos ambiciosos, forjen alianzas duraderas, prueben nuevas soluciones e impulsen el perfil internacional de su ciudad. Sus actividades propician el logro de objetivos estratégicos, así como los principales acuerdos internacionales sobre desarrollo urbano y cambio climático, como la Agenda Urbana de la UE, los Objetivos de Desarrollo Sostenible de las Naciones Unidas y el Acuerdo de París.

Autores

Adrienne Kotler, Giorgia Rambelli, George Stiff
Unidad de Coordinación del Programa IUC

Diseño y gráficos

unger+ kreative strategen GmbH
www.ungerplus.de

A European Union Programme

El contenido de esta publicación es responsabilidad exclusiva de la Unidad de Coordinación del Programa IUC y no puede considerarse en modo alguno que refleje las opiniones de la Unión Europea. Ni las instituciones y organismos de la Unión Europea ni ninguna persona que actúe en su nombre podrán considerarse responsables del uso que pueda hacerse de la información contenida en esta publicación.