

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CASO: BRTRIO
PAÍS: Brasil
CIUDAD: Rio de Janeiro/RJ
POBLACIÓN: 6.688.927 (pop. Estimada 2018/IBGE)



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

Río de Janeiro tiene, entre las capitales brasileñas, una de las mayores parcelas de la población moviéndose en transporte público. El 70% de sus habitantes utiliza la red existente para viajes motorizados frente al 55% observado en la media nacional y también en la Región Metropolitana de São Paulo (ANTP, 2012; SETRANS-RJ, 2013; SMDU-SP, 2014). Hasta hace poco, los cariocas sólo podían contar con el servicio convencional de autobuses y vans y con los sistemas de transporte sobre rieles (metro y tren metropolitano) para los desplazamientos diarios. Siguiendo el Plan Director de la ciudad (PCRJ, 2011) y mirando en la candidatura a los Juegos Olímpicos, cuatro líneas de bus Rapid Transit BRT fueron diseñadas para llenar importantes lagunas de la red de transporte, tanto en términos de capacidad y de extensión.

En los pasillos, cerca de 450 mil personas son transportadas al día. Los números del BRT Rio impresionan, principalmente por tratarse de una inversión relativamente nueva: en él ya se hacen 8 mil viajes diarios con una flota de 440 autobuses.

Una particularidad fue el movimiento registrado en las Olimpiadas. Siendo uno de los principales modales de transporte de la ciudad, el BRT Rio transportó, en todo su sistema, durante los días de competencias, 11,7 millones de pasajeros. Esta audiencia es mayor que la población de Portugal, que es de aproximadamente 10,3 millones.



Embarque en estación del BRT Río.

Fuente: <http://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2017-11/brt-do-rio-estima-gastos-de-r-800-mil-mensais-com-vandalismo-na-transoeste>

DESCRIPCIÓN

BRT significa, en inglés, transporte rápido por autobús (bus Rapid Transit). En la práctica, representa un transporte articulado que transita en un corredor exclusivo y, por lo tanto, es una alternativa más rápida de viaje para los pasajeros. Este modelo de movilidad existe en 140 países y, en la ciudad de Río de Janeiro, es administrado por un grupo de empresas privadas de transporte de pasajeros, reunidas en un consorcio.



El Transoeste es el primer corredor en operación en la ciudad de Río y transporta, por día, a 216 mil pasajeros, en 60 kilómetros de pista exclusiva, 62 estaciones y cuatro terminales (Alvorada, Santa Cruz, Campo Grande y Jardín Oceánico). Su primera fase fue inaugurada en 2012, con el trayecto que conectaba la Barra da Tijuca al barrio de Santa Cruz, en la Zona Oeste. En consecuencia, vino la ampliación de la vía hacia Campo Grande y Paciência. En agosto de 2016, se implementó el Lote Cero, donde el BRT integra con la línea 4 del metro, en el terminal Jardim Oceánico.

El Transpasioca se inauguró en 2014, durante el transcurso de la Copa del Mundo de Brasil. El pasillo expreso conecta el terminal Alvorada, en la Barra de Tijuca, al Aeropuerto Internacional Tom Jobim, en la Ilha do Governador. Diariamente, el corredor atiende a 234 mil pasajeros, que circulan por sus 39 kilómetros y 45 estaciones que interconectan 27 barrios de las zonas norte y oeste.

En las estaciones Madureira Manaceia y Olaria, el BRT está integrado con el tren de la Supervia y, en Vicente de Carvalho, hace integración con la línea 2 del Metro.

Inaugurado en agosto de 2016, el corredor de la Transolímpica, con 18 estaciones y tres terminales (Recreio, Centro Olímpico y Sulacap) posee 26 kilómetros de pista exclusiva. La expectativa es que, en su pleno funcionamiento, la vía, que pasa por 11 regiones, llegue a transportar a 70 mil pasajeros por día y reduzca el tiempo de viaje en hasta el 60% de los pasajeros que viajan entre la Av. Salvador Allende, Recreio, hasta Deodoro.

A diferencia del Transoeste y de la Transarioca, que tienen la conservación de las pistas bajo responsabilidad del Ayuntamiento de Río, el Transolímpico tiene su conservación de vía hecha por la Concesionaria ViaRio SA, que también administra el peaje y ofrece los servicios de rescate y socorro médico en todo el país tramo.

OBJETIVO

Promover viajes con calidad, buscando la satisfacción de nuestros clientes y colaboradores, a través de la atención a los requisitos aplicables y de la mejora continua de los procesos, resultados y eficacia del Sistema de Gestión.

COSTO/FINANCIAMIENTO

El BRT es realizado por medio del Consorcio BRT, una organización privada, que reúne empresas de transporte colectivo, con la finalidad de operar el sistema BRT en el municipio de Río de Janeiro. Además de la oferta de servicios, el Consorcio BRT es responsable de la limpieza y conservación de las estaciones.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

- a) La flota tiene 440 articulados;
- b) 1 autobús sustituye a 126 coches en promedio;

- c) 6 mil estudiantes de las comunidades de Santa Cruz y de Vicente de Carvalho son beneficiados por proyectos sociales;
- d) 44 horas es el tiempo ahorrado, por mes, del trabajador que hace el trayecto Barra da Tijuca x Santa Cruz;
- e) 125 km de corredores exclusivos, el equivalente a 15 vueltas en la Lagoa Rodrigo de Freitas;
- f) 2,1 mil colaboradores trabajando para que el sistema funcione 24 horas;
- g) 450.000 pasajeros al día;
- h) 11,7 millones de pasajeros transportados durante los Juegos Rio 2016.

BIBLIOGRAFIA

Sitio del Proyecto. www.brtrio.com