

TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

CASO: Projeto Veículos Alternativos para Mobilidade (VAMO)

PAÍS: Brasil

CIDADE: Fortaleza/CE

POPULAÇÃO: 2.643.247 (Pop. Estimada IBGE/2018)



TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

CONTEXTO

Diante de buscar alternativas para melhorar a mobilidade urbana, o município de Fortaleza desenvolveu um projeto pioneiro no Brasil e na América Latina que consiste numa rede de compartilhamento de carros elétricos. Trata-se do Projeto Veículos Alternativos para Mobilidade (VAMO) foi idealizado pela Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP).

Em funcionamento desde setembro de 2016, o VAMO vem se constituindo, a cada dia, em uma alternativa interessante para a mobilidade na cidade de Fortaleza. Dentre as vantagens apresentadas estão a sustentabilidade, já que 100% dos carros utilizados são elétricos, disponibilidade de mais vagas de estacionamento, uma vez que cada carro compartilhado substitui o uso de pelo menos 6 carros particulares e a integração como demais modais de transportes.



Automóvel elétrico utilizado no VAMO.

Fonte: <http://www.vamofortaleza.com/#welcome>

DESCRIÇÃO

Com foco no estímulo à cultura do compartilhamento, o VAMO possui um modelo operacional simples que é capaz de oferecer vantagens para o usuário, para a mobilidade e para o meio ambiente. O VAMO compreende um sistema interessante de parceria entre os setores públicos e privados. Coordenado pela Secretaria Municipal de Conservação e Serviços Públicos (SCSP), o projeto é patrocinado pela empresa Hapvida Saúde, escolhida mediante realização de processo de licitação pública. Por outro lado, a empresa Serttel é a responsável por implantar, operar e dar manutenção nos equipamentos.

O VAMO disponibiliza 20 (vinte) carros elétricos, distribuídos em 12 (doze) estações pela cidade, local em que os usuários podem retirar e devolver os veículos. Cada estação conta com quatro carregadores, nas quais os carros ficam conectados quando não estão em uso. Além disso, o sistema conta com mais seis outros pontos estratégicos de estacionamento conhecidos como "vagas VAMO", onde o usuário pode fazer a devolução do veículo sem, contudo, conectar o carro ao equipamento de carregamento.

Para que o usuário possa utilizar o VAMO é necessário, inicialmente, realizar um cadastro no site do sistema, onde são informados os dados pessoais e enviados documentos referentes à habilitação do motorista e comprovante de residência. Depois que as informações serão verificadas pela operadora, o usuário é chamado para assinar termo de responsabilidade e realizar um *test drive*, devidamente acompanhado de técnico vinculado ao programa. Superada a etapa de cadastro, o usuário pode acessar

o sistema por intermédio do site ou do aplicativo desenvolvido para smartphone, que contém a função “carona” que possibilita dividir os custos da tarifa com terceiros.

A tarifa para uso do sistema é cobrada de acordo com o tempo de utilização do veículo, existindo planos mensais, mais atrativos para usuários frequentes. Os carros podem ser reservados em qualquer uma das estações, devendo o usuário efetivar a retira do veículo em até 15 minutos. Os carros elétricos podem ser retirados, todos os dias, das 5h às 23h59. Já a devolução pode ser feita 24h por dia.



Estação do sistema VAMO.

Foto: Nah Jereissati

OBJETIVOS

Os principais objetivos do Programa são:

- a) melhorar a mobilidade urbana na cidade de Fortaleza, em decorrência da redução de circulação de automóveis particulares pelas ruas;
- b) estimular a cultura do uso compartilhado de automóveis;
- c) reduzir a emissão de poluentes na atmosfera, contribuindo para as metas estabelecidas na Política de Desenvolvimento Urbano de Baixo Carbono de Fortaleza.



Carros elétricos compartilhados de Fortaleza.

Fonte: <https://g1.globo.com/ce/ceara/especial-publicitario/unifor/ensinando-e-aprendendo/noticia/2018/08/14/sistema-de-veiculos-alternativos-vamo-promove-acao-de-cadastro-na-unifor.ghml>

CUSTO/FINANCIAMENTO

O sistema VAMO é financiado com recursos oriundos da iniciativa privada, mediante contrapartida pela exploração comercial de imagem (empresa patrocinadora) e com recursos provenientes do pagamento das tarifas pelos usuários.

ESTRATÉGIA/RESULTADOS/IMPACTO

Segundo relatórios divulgados pela empresa Serttel, operadora do sistema, ao longo dos dois anos de operação, o VAMO realizou 3.823 cadastros, 1.367 test-drives e 3.753 viagens. Entre os que mais utilizam o sistema estão usuários com idade entre 21 e 40 anos, totalizando 2.668 pessoas. Os dados mostram ainda que os fortalezenses utilizam os veículos para viagens rápidas. Viagens de até 30 minutos somaram 964 utilizações e de 30 minutos a 1 hora somaram 907. Nos dois anos de operação, a estimativa é que deixaram de ser emitidas na atmosfera mais de 500 toneladas de CO².

DESAFIOS

Os três principais desafios que o projeto tem pela frente são:

- a) o custo de importação dos veículos que pagam taxas elevadas para entrar no Brasil;
- b) a mudança de cultura por parte dos usuários, ainda muito afeitos aos carros privados;
- c) o barateamento das tarifas, tornando o sistema mais competitivo.

LIÇÕES APRENDIDAS/PONTOS DE DISCUSSÃO

De acordo com a empresa operadora do sistema, as principais aprendizagens estão relacionadas à forma de acessar e controlar os dados dos veículos, já que muitos fabricantes não disponibilizam os dados de controle dos computadores de bordo dos veículos.

Já para a prefeitura de Fortaleza, as lições mais relevantes são aquelas que se referem à localização e sinalização das estações e, também, à relação com a empresa patrocinadora, especialmente no que pertine ao retorno gerado pela iniciativa, de modo a estimular o surgimento de outros apoiadores privados.



Un programa de
la Unión Europea



Veículos do sistema VAMO.
Fonte: Prefeitura de Fortaleza/CE

BIBLIOGRAFIA

Valores das tarifas e planos mensais. Disponível em: www.vamofortaleza.com.
Vamo fortaleza. <http://www.serttel.com.br/vamo-fortaleza-comemora-2-anos/>

AUTORES

Prefeitura de Fortaleza
Serttel Tecnologia para a Mobilidade Urbana