

## TRANSPORTE URBANO SUSTENTÁVEL

**CASO:** Tróibus e elevadores de Valparaíso  
**PAÍS:** Chile  
**CIDADE:** Valparaíso  
**POPULAÇÃO:** 296.655 (Censo 2017)



TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

## CONTEXTO

Valparaíso, na capital da quinta região, é uma cidade portuária localizada a 120 km de Santiago. A cidade é formada por um grande anfiteatro, com 44 colinas ao longo da baía. Desde 2003, foi declarada Patrimônio da Humanidade pela Unesco.

## DESCRIÇÃO

Por ser uma cidade implantada em um terreno com muitas encostas, orla costeira e conturbada com a cidade de Viña del Mar, o meio de transporte é um elemento fundamental para atingir os diferentes pontos do território.

Por isso, no final do século XIX, foram construídos mais de 30 elevadores que operam a vapor. Atualmente existem 16 deles conservados, muitos deles ainda em uso (por exemplo, os elevadores Polanco, Artilharia, Reina Vitória, Barón, Cordillera, El Peral e Concepción), funcionando por meio de eletricidade.

Outro meio de transporte é o trólebus (popularmente conhecido como *trolley*), que fornece seu serviço desde 1952. Existem vários modelos que são de origem americana (1947, 1948 e 1953), suíços (1959, 1964 e 1966, mas vieram em segunda mão em 1991 e 1992) e chineses (1991). Atualmente existem 15 em operação e desde 2003 foram homologados os modelos nacionais *Trolleybuses Pullman Standard 700 e 800*. Os trólebus operam conectados à rede elétrica e fazem uma rota única entre a Av. Argentina com Chacabuco até a Plaza Aduanas, uma jornada de 8 kms na parte plana da cidade.

Os elevadores e os trólebus são elementos essenciais no transporte de portuenses e visitantes, com alto valor histórico, patrimonial e de identidade social e cultural, além de serem meios de transporte com baixas emissões. Os trólebus e três dos elevadores fazem parte do sistema integrado de pagamento de transporte público, em conjunto com o metrô de Valparaíso desde 2015, por meio do cartão Metroval como meio de pagamento comum e têm um desconto na tarifa final ao fazer as combinações de um meio para outro (SEREMITT de Valparaíso, 2018). Isto contribui para um transporte regional mais equitativo, integrado e acessível, bem como para consolidar e prolongar ao longo do tempo estes modos de transporte que são patrimônio.



Elevador do Peral/ Fonte: Flickr Usuario: Hernán Castro



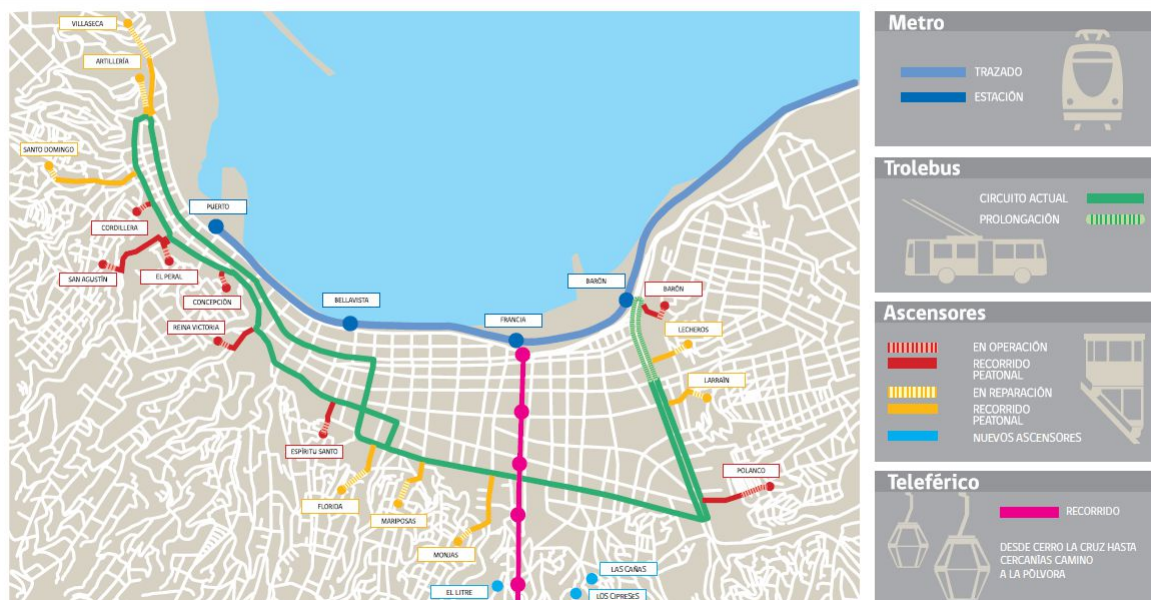
Trolebús/ Fuente: Flickr Usuario: Rodrigo Pereira V.



Elevador Artillería/Fonte: Minube usuario: Daniela Sanhueza Leighton

# Valparaíso

## Proyectos de Infraestructura



Plano de Infraestructura de Transporte Público de Valparaíso/Fonte: Ministerio do Interior e Segurança Pública

## OBJETIVOS

Acesso a um transporte público seguro, abrangente, barato e com menor tempo para os usuários, melhorando a qualidade de vida e o atendimento.

## CUSTO/FINANCIAMENTO

Informação não encontrada.

## ESTRATÉGIAS/RESULTADOS/IMPACTOS

- Incorporar diferentes modos de transporte em um sistema de transporte integrado;
- Restauração e recuperação de vários elevadores;
- Descontos na tarifa para portenhos ao fazer combinações de um meio para outro (essa é a segunda cidade no Chile, depois de Santiago, onde a prática é realizada);
- Conservação do patrimônio da cidade-porto.

## LIÇÕES APRENDIDAS/PONTOS DE DISCUSSÃO

Entre os pontos de discussão, estariam:

- Pronta de integração ao sistema integrado aos demais elevadores que estão em operação, uma vez que apenas 3 estão atualmente integrados;
- O que acontece com os setores que estão no topo dos morros, tendo como única alternativa os ônibus e coletivos, que não estão integrados ao sistema.

## BIBLIOGRAFIA

SEREMITT de Valparaíso (2018). Los ascensores de Valparaíso. Disponível em:  
[http://www.tmv.cl/index.php?option=com\\_content&view=article&id=45&Itemid=229#cordillera](http://www.tmv.cl/index.php?option=com_content&view=article&id=45&Itemid=229#cordillera)

## AUTOR

Adapt Chile. Carolina Eing