

TRANSPORTE URBANO SUSTENTÁVEL

CASO: BRTRIO
PAÍS: Brasil
CIDADE: Rio de Janeiro/RJ
POPULAÇÃO: 6.688.927 (pop. Estimada 2018/IBGE)



TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

CONTEXTO

O Rio de Janeiro tem, entre as capitais brasileiras, uma das maiores parcelas da população se movendo em transporte público. São 70% dos seus habitantes utilizando a rede existente para viagens motorizadas contra 55% observado na média nacional e também na Região Metropolitana de São Paulo (ANTP, 2012; SETRANS-RJ, 2013; SMDU-SP, 2014). Até recentemente, no entanto, os cariocas podiam apenas contar com o serviço de ônibus e vans convencional e com os sistemas de transporte sobre trilhos (metrô e trem metropolitano) para os deslocamentos diários. Seguindo o Plano Diretor da cidade (PCRJ, 2011) e mirando na candidatura aos Jogos Olímpicos, quatro linhas de Bus Rapid Transit BRT foram concebidas para preencher importantes lacunas da rede de transporte, tanto em termos de capacidade quanto de extensão.

Nos corredores, cerca de 450 mil pessoas são transportadas por dia. Os números do BRT Rio impressionam, principalmente, por se tratar de um investimento relativamente novo: nele já são feitas 8 mil viagens diárias com uma frota de 440 ônibus.

Uma particularidade foi o movimento registrado nas Olimpíadas. Sendo um dos principais modais de transporte da cidade, o BRT Rio transportou, em todo o seu sistema, durante os dias de competições, 11,7 milhões de passageiros. Esse público é maior que a população de Portugal, que é de aproximadamente 10,3 milhões de habitantes.



Embarque em estação do BRT Rio.

Fonte: <http://agenciabrasil.ebc.com.br/geral/noticia/2017-11/brt-do-rio-estima-gastos-de-r-800-mil-mensais-com-vandalismo-na-transoeste>

DESCRIÇÃO

BRT significa, em inglês, Transporte Rápido por Ônibus (Bus Rapid Transit). Na prática, representa um transporte articulado que trafega em corredor exclusivo e, por isso, é uma alternativa mais rápida de viagem para os passageiros. Este modelo de mobilidade existe em 140 países e, na cidade do Rio de Janeiro, é administrado por um grupo de empresas privadas de transporte de passageiros, reunidas em um consórcio.

O Transoeste é o primeiro corredor em operação na cidade do Rio e transporta, por dia, 216 mil passageiros, em 60 quilômetros de pista exclusiva, 62 estações e quatro terminais (Alvorada, Santa Cruz, Campo Grande e Jardim Oceânico).

Sua primeira fase foi inaugurada em 2012, com o trajeto que ligava a Barra da Tijuca ao bairro de Santa Cruz, na Zona Oeste. Em sequência, veio a ampliação da via para Campo Grande e Paciência. Em agosto



Un programa de
la Unión Europea

de 2016, foi implementado o Lote Zero, onde o BRT integra com a linha 4 do metrô, no terminal Jardim Oceânico.

Já o Transcarioca foi inaugurado em 2014, às vésperas da Copa do Mundo do Brasil, o corredor expresso liga o terminal Alvorada, na Barra da Tijuca, ao Aeroporto Internacional Tom Jobim, na Ilha do Governador. Diariamente, o corredor atende 234 mil passageiros, que circulam pelos seus 39 quilômetros e 45 estações que interligam 27 bairros das zonas norte e oeste.

Nas estações Madureira Manaceia e Olaria, o BRT é integrado com trem da Supervia e em Vicente de Carvalho faz integração com a linha 2 do Metrô.

Inaugurada em agosto de 2016, o corredor da Transolímpica, com 18 estações e três terminais (Recreio, Centro Olímpico e Sulacap) possui 26 quilômetros de pista exclusiva. A expectativa é que, em seu pleno funcionamento, a via, que passa por 11 regiões, chegue a transportar 70 mil passageiros por dia e reduza o tempo de viagem em até 60%, dos passageiros que viajam entre a Av. Salvador Allende, no Recreio, até Deodoro.

Diferentemente do Transoeste e da Transarioca, que têm a conservação das pistas sob responsabilidade da Prefeitura do Rio, o Transolímpica tem sua conservação de via feita pela Concessionária ViaRio S.A., que também administra o pedágio e oferece os serviços de resgate e socorro médico em todo o trecho.

OBJETIVO

Promover viagens com qualidade, buscando a satisfação de nossos clientes e colaboradores, através do atendimento aos requisitos aplicáveis e da melhoria contínua dos processos, resultados e eficácia do Sistema de Gestão.

CUSTO/FINANCIAMENTO

O BRT é realizado por meio do Consórcio BRT, uma organização privada, que reúne empresas de transporte coletivo, com a finalidade de operar o sistema BRT no município do Rio de Janeiro. Além da oferta de serviços, o Consórcio BRT é responsável pela limpeza e conservação das estações.

ESTRATÉGIA/RESULTADOS/IMPACTO

- a) A frota possui 440 articulados;
- b) 1 ônibus substitui 126 carros, em média;
- c) 6 mil estudantes das comunidades de Santa Cruz e de Vicente de Carvalho são beneficiados por projetos sociais;
- d) 44 horas é o tempo economizado, por mês, do trabalhador que faz o trajeto Barra da Tijuca x Santa Cruz;
- e) 125 km de corredores exclusivos, o equivalente a 15 voltas na Lagoa Rodrigo de Freitas;
- f) 2,1 mil colaboradores trabalhando para que o sistema funcione 24 horas;
- g) Cerca de 450 mil passageiros por dia;
- h) 11,7 milhões de passageiros transportados durante os Jogos Rio 2016.

BIBLIOGRAFIA

Site do Projeto. www.brtrio.com