

## TRANSPORTE URBANO SUSTENTÁVEL

**CASO:** Projeto Ruas Completas  
**PAÍS:** Brasil  
**CIDADE:** Cobertura Nacional



TRANSPORTE SUSTENTÁVEL

## CONTEXTO

O conceito de Ruas Completas foi concebido para influenciar o poder público a levar em consideração outros aspectos no momento de planejar os perfis viários de uma cidade. Uma rua se torna mais completa quando há uma distribuição mais democrática do espaço e segurança para todos os seus usuários. Assim sendo, as ruas são desenhadas para dar segurança e conforto a todas as pessoas, de todas as idades, usuários de todos os modos de transporte.

Em abril de 2017, com a meta de disseminar boas práticas de mobilidade, dez cidades pré-selecionadas passaram a formar a Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono: Niterói, Porto Alegre, João Pessoa, Campinas, Joinville, Salvador, São Paulo, Juiz de Fora, Recife e Fortaleza, além do Distrito Federal.



**Avenida Santos Dumont, em Belo Horizonte/MG.**

Fonte: <http://wricidades.org/noticia/afinal-o-que-sao-ruas-completas>

## DESCRIÇÃO

O Projeto Ruas Completas visa ao desenvolvimento urbano orientado para a mobilidade de baixo carbono. A ideia é estimular a construção de cidades e espaços urbanos que priorizem os deslocamentos a pé e de bicicleta, que não emitem gases de efeito estufa.

Não existe um modelo de Rua Completa ideal: cada uma evolui a partir de uma série de fatores locais que influenciam o desenho final, como tipos de usuários, uso do solo existente e planejado, desejos da comunidade e orçamento disponível.

Como não há um desenho único para as Ruas Completas, os benefícios também podem variar bastante. A tendência é que esse conceito traga alguns impactos básicos, comuns a todas as configurações, já que elas estimulam melhorias na igualdade, segurança, saúde, tornando os espaços urbanos mais compartilhados e vivos, com muitos benefícios indiretos.

Com acesso a ruas mais completas, as pessoas se sentem seguras para adotar padrões de deslocamento mais sustentáveis e com menos impacto climático, como a bicicleta e a caminhada. Há ganhos relevantes de acessibilidade, crianças e idosos se relacionam melhor com a cidade e muitas áreas degradadas podem começar a ser revitalizadas a partir desse conceito de desenho urbano. O transporte coletivo



Un programa de  
la Unión Europea

também pode ter melhorias, seja na qualidade do acesso das pessoas até os pontos de parada, seja na operação, a partir de vias exclusivas, por exemplo.

## OBJETIVOS

Principais objetivos dos projetos de Ruas Completas são:

- a) Respeitar e responder os usos existentes de cada região, assim como usos planejados para o futuro;
- b) Priorizar os deslocamentos realizados por transporte coletivo, a pé e de bicicleta;
- c) Respeitar a escala das construções e recuos;
- d) Apoiar a diversidade de usos do solo, mesclando residências, comércio e serviços;
- e) Tornar a rua um lugar de permanência das pessoas e não somente de passagem;
- f) Envolver residentes e grupos da comunidade para entender o bairro e suas prioridades.

## CUSTO/FINANCIAMENTO

Os projetos são financiados com recursos viabilizados por cada município, oriundo de orçamento próprio ou de parcerias.

Os municípios integrantes da Rede de Mobilidade de Baixo Carbono contam com apoio técnico fornecido pelo WRI Brasil e parceiros.

## ESTRATÉGIAS/CONQUISTAS/IMPACTOS

Em 2017, o WRI Brasil passou pelas onze cidades participantes da Rede de Mobilidade de Baixo Carbono para capacitar no conceito que orientou os projetos. Em setembro, foi implantada a primeira Rua Completa em São Paulo/SP, trata-se da Rua Joel Carlos Borges, via que dá acesso à estação de metrô Berrini, no Brooklin.

Requalificada, a rua está mais bem sinalizada, com balizadores, placas e outros, além de incluir mobiliário urbano e vasos de plantas. As calçadas, antes estreitas e em más condições, agora ganharam mais 3,5 metros de largura (1,5 metro de um lado e 2 metros do outro), proporcionando maior conforto e segurança para quem caminha.



**Rua Joel Carlos Borges em São Paulo/SP.**

Fonte: <http://wricidades.org/noticia/afinal-o-que-sao-ruas-completas>

O trânsito de carros, agora, é apenas em um sentido e ganhou pequenos desvios, chamados de chicanas, uma solução técnica para ajudar a garantir que o novo limite de velocidade de 20 km/h seja respeitado. As demais cidades encontram-se em diferentes estágios de implantação de seus projetos.

## DESAFIOS

Os desafios relacionados ao projeto estão relacionados à popularização cada vez maior do conceito de Ruas Completas. Para tanto, o WRI Brasil e seus parceiros promovem diversas oportunidades de capacitação presenciais e à distância.

## LIÇÕES APRENDIDAS/ PONTOS DE DISCUSSÃO

A experiência das cidades integrantes da Rede Nacional para a Mobilidade de Baixo Carbono aponta para alguns requisitos importantes que devem ser observados no processo de implantação de uma Rua Completa:

- a) Engajamento da população e dos tomadores de decisão: o projeto redefine o modo como o espaço urbano é utilizado e isto produz resistências tanto junto à população, como entre as esferas governamentais. Para superar essas resistências é necessário promover um amplo debate com a sociedade e com os técnicos municipais;
- b) Alinhamento entre secretarias municipais: alinhamento entre diferentes secretarias da prefeitura é essencial para o sucesso do projeto. Um projeto de Rua Completa pode envolver setores relacionados a mobilidade, planejamento urbano, obras, saúde, educação, entre outros, dependendo da estrutura de cada cidade. A boa integração institucional do município aumenta a fluidez dos processos;
- c) Financiamento: a viabilidade financeira dos projetos é um dos principais desafios enfrentados nas cidades. Para tanto é necessário contar com um modelo de negócio que demonstre a viabilidade financeira da intervenção proposta.



**Representantes das cidades que integram a Rede.**

Fonte: <http://wricidades.org/noticia/onze-cidades-brasileiras-apresentam-suas-ruas-completas>



Un programa de  
la Unión Europea

---

## BIBLIOGRAFIA

Textos e fotos desta boa práctica foram obtidas junto ao site da WRI Brasil (<http://wricidades.org>)

## AUTORES

WRI Brasil

Frente Nacional de Prefeitos – FNP

ICS (Instituto Clima e Sociedade)