

PLANIFICACIÓN URBANA BAJA EN CARBONO

CASO: Diferentes estrategias de planificación

PAÍS: Colombia

CIUDAD: Medellín

POBLACIÓN: 2.259.203 (DANE 2005)



PLANIFICACIÓN URBANA

CONTEXTO

Medellín comenzó a expandirse desde mediados del siglo pasado, a raíz de procesos migratorios masivos que causó la violencia en Colombia. Años después, la ciudad fue víctima de una época violenta, que dificultó aún más la formación de los asentamientos en las laderas. De allí surgió la necesidad de mejorar los entornos barriales y propiciar infraestructura y espacio público que restableciera la confianza ciudadana y mejorará las condiciones de habitabilidad.

A esta problemática social se le suma en las últimas décadas un progresivo deterioro de la calidad del aire en la ciudad, lo que ha generado varias emergencias ambientales y el aumento de las enfermedades respiratorias en la población más vulnerable.

Estrategias como el Sistema Metro han apuntado de manera simultánea al mejoramiento de las condiciones sociales y ambientales, por medio de múltiples medios de transporte (trenes, buses, cable aéreo y tranvía) con energía eléctrica que han conectado los lugares más aislados con el centro de la ciudad de manera eficiente y ecológica.

DESCRIPCIÓN

En Medellín se han implementado diferentes estrategias de planificación y ejecución de proyectos urbanos, a través entidades públicas enfocadas a abordar problemáticas de movilidad, de espacio público, equipamientos y vivienda, que en conjunto mejoran las condiciones del hábitat urbano. El urbanismo social, motor de los Proyectos Urbanos Integrales y los Planes de Mejoramiento Barrial, ha cambiado la manera de planificar la ciudad, que ahora parte del entendimiento de las problemáticas puntuales de cada sector desde una mirada multidisciplinar.

Medellín se posiciona actualmente como una ciudad innovadora, que asume criterios de sostenibilidad ambiental, económica y social como pilares de su desarrollo y se consolida como un modelo en Colombia y Latinoamérica de transformación urbana. La ciudad se caracteriza por las acciones articuladas de diferentes entidades para mejorar de manera integral los retos que representa la actualidad.



Plaza Botero (Fuente: Alcaldía de Medellín.
<https://www.medellin.gov.co/geomedellin/>)



Tranvía de Ayacucho, Línea TA. Medellín
(Fuente:<http://www.ohlconstruccion.com/proyectos/tranvia-de-medellin-colombia/>)



Metro Cable Línea K. Medellín
(Fuente:<https://telemedellin.tv/metrocable-san-javier-fuera-de-servicio/266192/>)



Un programa de la Unión Europea

OBJETIVOS

El objetivo de las diferentes intervenciones ha sido realizar una lectura constante del territorio y su población, por medio de esfuerzos conjuntos de entidades públicas que realicen intervenciones estratégicas enfocadas al mejoramiento de la calidad de vida desde el ámbito social, cultural, económico y ambiental. Los ODS relacionados son: energía asequible y no contaminante, industria, innovación e infraestructura, ciudades y comunidades sostenibles, acción por el clima y vida de ecosistemas terrestres



Parque lineal Quebrada la Herrera. (Fuente: (EDU, 2005)
https://issuu.com/urbameafit/docs/medell__n_modelo_de_transformaci__n/95)

COSTO/FINANCIAMIENTO

Es inviable definir el costo total de la implementación de las intervenciones, ya que no se han realizado de manera simultánea ni articulada. Han sido financiadas con recursos públicos administradas por diferentes entidades locales.



Balcones del ajedrez - Santo Domingo. (Fuente: (EDU, 2005).
https://issuu.com/urbameafit/docs/medell__n_modelo_de_transformaci__n/94)

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

Las estrategias enfocadas en la planificación urbana baja en carbono son:

- Renaturalización de áreas densamente pobladas o con altas temperaturas registradas por las islas de calor, especialmente en el centro histórico de la ciudad y las vías con altos flujos vehiculares. Se plantea la siembra de árboles de manera masiva en algunos sectores.
- Desarrollo de un Cinturón Verde Metropolitano que delimita el territorio edificable de la ciudad y garantiza la protección ambiental de las áreas de ladera, permitiendo equilibrar lo urbano y lo rural entre la ciudad y sus territorios aledaños.



Estación EnCicla en la Alpujarra.
(Fuente: <http://www.terminalesmedellin.com/convenio/sistema-de-bicicletas-publicas-sbp-encicla/>)

- Recuperación de las fuentes hídricas, por medio del Plan Quebradas de Área Metropolitana del Valle de Aburrá (AMVA) y de sus 10 municipios. Las acciones de este plan se enfocan en la conservación de 19 afluentes del Río Medellín desde su nacimiento, a través de saneamiento, educación y sensibilización ambiental de las comunidades de estos territorios.
- Mitigación de la contaminación atmosférica por medio del pico y placa ambiental, para vehículos motorizados y emisiones de gas por parte de la industria.
- Creación de un sistema público de transporte masivo, que ofrece diferentes tipos de vehículo de acuerdo con las condiciones de accesibilidad de la ciudad, con energía eléctrica y no contaminante. Este transporte multimodal lo administra la empresa Metro de Medellín, quien además de las intervenciones en movilidad transforma los entornos urbanos adyacentes a las estaciones del sistema, por medio de arborización y mejoras en el espacio público.
- Generación de alternativas de movilidad sostenible, por medio de redes peatonales y de ciclorrutas, complementadas por el Sistema de Bicicletas públicas EnCicla, que se articulan al Sistema Metro, al centro administrativo de la ciudad y a gran parte de las Instituciones Educativas de Educación Superior.



Comuna 13. (Fuente: <https://noticias.caracol.com/medellin/el-graffitour-es-uno-de-los-atractivos-turisticos-preferidos-por-la-gente-que-visita-medellin>)

Los logros son:

- El SITVA moviliza un promedio de 1.100.000 usuarios al día y su operación disminuye la emisión de 483.394 toneladas de CO2 al año. Tiene puntos de recarga verde que cambia el plástico por saldo en la tarjeta cívica. Además, asesora la implementación de modelos de transporte en Montería, Santa Marta y Bucaramanga.
- La red ambiental conformada por más de 30 corredores verdes que conectará vías, quebradas, cerros y parques, con cerca de 20.000 nuevos árboles sembrados, impactará positivamente sobre la calidad del aire y la calidad paisajística de la ciudad.
- Para el final del año 2018 estarán construidos 50 Km nuevos de ciclorruta en toda la ciudad. Adicionalmente, el sistema de bicicletas públicas EnCicla tiene aproximadamente 10.000 viajes diarios, con 58.464 usuarios activos. Para el final del 2018 Medellín contará con 96 estaciones de préstamo, de las cuales hoy 51 están en operación.
- El pico y placa ambiental ejecutado durante el mes de Octubre del 2018 por la contingencia ambiental correspondiente al período de lluvias, logró reducir en un 25 % la emisión de contaminantes respecto al resto del año.



LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

- Las medidas de contingencia ambiental que se presentan para los dos períodos de lluvia del año deben estar articuladas a otras estrategias de mitigación ambiental, tal como se realiza con la Renaturalización de corredores verdes y con la creación de diferentes alternativas de movilidad sostenible que disminuyan la utilización del vehículo particular.
- Las decisiones ambientales de un territorio no pueden tomarse con base en los límites político-administrativos de este, ya que factores como la calidad del aire y de las fuentes de agua se ven afectadas e impactan un territorio generalmente más grande que el de un Municipio. Por esto, es vital la función de entidades de control y vigilancia ambiental de carácter regional, que tengan una visión macro de los ecosistemas para generar planes integrales de intervención sobre estos.
- La gestión del suelo urbano es mucho más la conjunción de capas y sistemas en la mesa de un diseñador. Se construye con la comunidad y es solo a través de esta que se garantiza la sostenibilidad de los proyectos en el tiempo y la apropiación de cualquier intervención municipal. Potenciar las virtudes de una comunidad a partir de los proyectos urbanos mejora los índices económicos y la calidad de vida de sus habitantes, tal como se puede verificar en el PUI de la Comuna 13 y sus nuevos desarrollos comerciales a partir del arte y la cultura.
- Proyectos de aparente “pequeña escala”, tal como una estación de préstamo de bicicletas públicas, pueden convertirse en proyectos que transformen toda la movilidad en una ciudad, a partir del crecimiento constante y la apropiación ciudadana.
- El mayor reto que enfrenta la ciudad es el crecimiento del parque automotor. Esto requiere con urgencia la factibilidad económica de los vehículos con energía eléctrica para tener un panorama competitivo y sostenible de la movilidad en la ciudad.

BIBLIOGRAFÍA

Área Metropolitana del Valle de Aburrá. (2015). Plan Maestro Metropolitano de la Bicicleta del Valle de Aburrá. Medellín: AMVA.

Concejo de Medellín. (2014). ACUERDO N° 48 DE 2014, Plan de Ordenamiento Territorial para el Municipio de Medellín. Medellín.

David Alejandro Mercado Pérez. (2018). Los avances y retos del plan de Medellín para el 2030. Noviembre 19, 2018, de El Tiempo Sitio web: <https://www.eltiempo.com/colombia/medellin/medellin-se-planea-para-el-2030-272196>

EDU & Agencia Francesa de Desarrollo. (2015). Medellín. Modelo de transformación urbana. Medellín.

Empresa de Desarrollo Urbano. (s.f.). ¿Qué es el PUI? Noviembre 19, 2018, de Proyectos Urbanos Integrales, Medellín obra con amor Sitio web: <http://proyectosurbanosintegrales.blogspot.com/p/ques-el-pui.html>

Empresa de Transporte Masivo del Valle de Aburrá Limitada Metro de Medellín. (2014). PLAN MAESTRO 2006 -2030 “Confianza en el futuro”. Medellín: Revista METRO. http://www.cva.itesm.mx/biblioteca/pagina_con_formato_version_oct/apaweb.html

Redacción Medellín. (2017). Con el Plan Quebradas se recuperan cuencas hídricas. Noviembre 19, 2018, de El Tiempo Sitio web: <https://www.eltiempo.com/colombia/medellin/con-plan-quebradas-se-recuperan-las-cuencas-hidricas-89500>

Secretaría de Medio Ambiente de Medellín. (2011). Plan Ambiental de Medellín 2007-2019. Medellín.

Universidad EAFIT. (s.f.). Medellín modelo de transformación urbana. Proyecto Urbano Integral -PUI- en la zona nororiental y Consolidación Habitacional en la quebrada Juan Bobo. Noviembre 19, 2018, de EAFIT Sitio web: <http://www.eafit.edu.co/centros/urbam/academia-investigacion/investigacion/Paginas/sistematizacion-pui.aspx>

AUTORES

Lucas Arango Díaz

Valentina Barrios Villafane

Juan José Cardona Jaramillo

Valentina Zuluaga Puerta