

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CASO: Trolebuses y ascensores de Valparaíso
PAÍS: Chile
CIUDAD: Valparaíso
POBLACIÓN: 296.655 (Censo 2017)



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

Valparaíso en la capital de la quinta región, es una ciudad puerto que está localizada a 120 kms de Santiago. La ciudad se forma como un gran anfiteatro con 44 cerros a lo largo de la bahía. Desde el 2003 es declarada Patrimonio de la Humanidad por la Unesco.

DESCRIPCIÓN

Al estar la ciudad implantada en un terreno con muchas pendientes, borde costero y conurbado con la ciudad de Viña del Mar, el medio de transporte es un elemento clave para llegar a los diferentes puntos del territorio.

Por ello, a finales del siglo XIX se construyeron más de 30 ascensores que funcionaban a vapor y que en la actualidad se conservan 16, muchos de ellos en uso (por ejemplo, los ascensores Polanco, Artillería, Reina Victoria, Barón, Cordillera, El Peral y Concepción) y funcionan con electricidad.

Otro de los medios de transporte es el trolebús (popularmente conocido como trole), el cual empezó a prestar su servicio desde 1952; existen varios modelos los cuales son de origen estadounidense (1947, 1948 y 1953), suizos (1959, 1964 y 1966, pero llegaron de segunda mano en 1991 y 1992) y chinos (1991). Actualmente hay 15 en funcionamiento y desde el 2003 fueron declarados Monumentos Nacionales los trolebuses modelo Pullman Standard series 700 y 800. Los trolebuses funcionan conectados a la red eléctrica y realiza un recorrido único entre la Av. Argentina con Chacabuco hasta la plaza Aduanas, un trayecto de 8 kms en la parte plana de la ciudad.

Los ascensores y los trolebuses son elementos esenciales en el transporte de los porteños y visitantes, con un alto valor histórico, patrimonial y de identidad social y cultural, además de sumarle que son medios de transporte con bajas emisiones. Los trolebuses y tres de los ascensores, hacen parte del sistema de pago integrado de transporte público junto con el metro de Valparaíso desde el 2015, por medio de la tarjeta de Metroval como medio común de pago y tener descuento en la tarifa final al hacer las combinaciones de un medio a otro (SEREMITT de Valparaíso, 2018). Lo cual aporta a un transporte regional más equitativo, integrado y asequible, al igual que consolidar y perdurar a lo largo del tiempo de estos modos de transporte que son patrimoniales.



Ascensor el Peral/ Fuente: Flickr Usuario: Hernán Castro



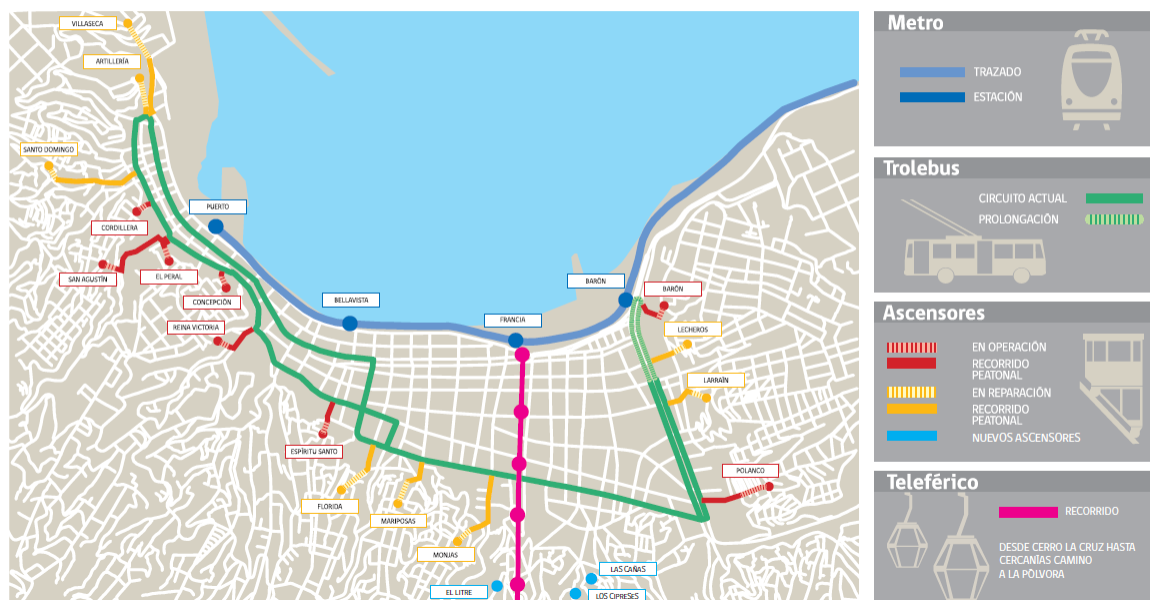
Trolebús/ Fuente: Flickr Usuario: Rodrigo Pereira V.



Ascensor Artillería/ Fuente: Minube usuario: Daniela Sanhueza Leighton

Valparaíso

Proyectos de Infraestructura



Plan de Infraestructura de Transporte Público de Valparaíso/ Fuente: Ministerio del Interior y Seguridad Pública

OBJETIVOS

Acceder a un transporte público seguro, integral, más económico y con menores tiempos para los usuarios, mejorando la calidad de vida y el servicio.

COSTO/FINANCIAMIENTO

Información no encontrada.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

- Incorporar diferentes modos de transporte a un sistema de transporte integrado.
- Restauración y recuperación de varios ascensores.
- Descuentos en la tarifa para los porteños al realizar combinaciones de un medio a otro, es la segunda ciudad en Chile donde se realiza, después de Santiago.
- Conservación del patrimonio de la ciudad-puerto.

LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

Dentro de los puntos de discusión estarían:

- Pronta integración al sistema integrado del resto de ascensores que están en funcionamiento, debido a que solo están integrados 3 en la actualidad.
- ¿Qué pasa con los sectores que se encuentran en la cima de los cerros?, teniendo como única alternativa los buses y colectivos, los cuales no están integrados al sistema.

BIBLIOGRAFÍA

SEREMITT de Valparaíso (2018). Los ascensores de Valparaíso. Disponible en: http://www.tmv.cl/index.php?option=com_content&view=article&id=45&Itemid=229#cordillera

AUTOR

Adapt Chile. Carolina Eing