

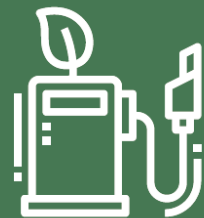
TRANSPORTE SOSTENIBLE

CASO: Uso de motocicletas eléctricas cero emisiones para el servicio de patrullaje y seguridad ciudadana en el Distrito de Miraflores

PAÍS: Perú

CIUDAD: Lima

POBLACIÓN: 8.432.000 (2012)



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

La ciudad de Lima, ubicada entre la vertiente occidental de los Andes y la costa, es la capital del Perú y la ciudad más grande y poblada del país. Con 8 millones 432 mil habitantes (2012), representa aproximadamente un tercio de la población peruana y concentra la mitad de la economía del país. Según un estudio de la Organización Mundial de la Salud (2017), Lima es la segunda ciudad con mayor contaminación ambiental de América del Norte y Sur. Asimismo, un estudio de la Cámara de Comercio de Lima (2017) indicó que la ciudad presenta altos niveles de ruido en el ambiente, al cumplir con los estándares de calidad ambiental sonora sólo 7 de 49 distritos.

En el contexto de Lima Metropolitana, Miraflores destaca al ser uno de los distritos con mejor monitoreo y calidad ambiental y sonora. Ubicado a orillas del mar en la parte sur de Lima y con una población de 85,000 habitantes, el distrito ha implementado diversas iniciativas para contribuir a la reducción de la contaminación del aire y el ruido, tales como campañas para la medición gratuita de gases vehiculares

DESCRIPCIÓN

Siguiendo las estrategias de Miraflores para lograr una mejor calidad ambiental en el distrito, la Gerencia de Seguridad Ciudadana de la Municipalidad de Miraflores tomó la iniciativa de adquirir 15 motocicletas eléctricas cero emisiones destinadas para el servicio de patrullaje del distrito. Esta adquisición se hizo en el marco del Proyecto de Inversión Pública Mejoramiento del Servicio de Seguridad Ciudadana del Distrito de Miraflores – Lima – Lima,” promoviendo la movilidad sostenible desde la gestión municipal.

Las motocicletas eléctricas no hacen ruido al encenderse o transitar, no emiten CO₂, y tienen una duración de carga de 8 horas continuas para asegurar la autonomía del vehículo. Se utilizan durante el día y la tarde y se cargan durante la noche, para lo que se ha implementado estaciones de carga en las bases de serenazgo de tres áreas del distrito. Las motocicletas son de la marca Forza y son de procedencia China, importadas a través de CCR IMPORT S.A.C y MOTOS DEL PERÚ S.A.C.

OBJETIVOS

- Contribuir a reforzar el patrullaje en las zonas del distrito según las estrategias adoptadas.
- Mejorar la calidad del ambiente del distrito y la ciudad, al utilizar vehículos que no generan ruido ni contaminación.
- Generar ahorros económicos de más del 100% para el distrito al reemplazar combustibles contaminantes más costosos por energía eléctrica. Asimismo, generar ahorros por el mantenimiento mínimo requerido en comparación con las motocicletas convencionales.



Un programa de
la Unión Europea

COSTO/FINANCIAMIENTO

El monto total para la adquisición de las 15 motocicletas y equipamiento fue de s/. 225,000.00 soles, para un costo unitario de s/. 15,000.00 soles. La adquisición fue financiada por la Municipalidad de Miraflores ejecutando fondos del Proyecto de Inversión Pública: “Mejoramiento del Servicio de Seguridad Ciudadana del Distrito de Miraflores – Lima”.

ESTRATEGIAS Y DESARROLLO

Se da la buena pro el 12 de abril del 2017 para la “Adjudicación Simplificada N 016-2017-CS/MM – Primera Convocatoria.”



Jorge Muñoz Wells, Alcalde de Miraflores, demuestra cómo se carga una de las nuevas motocicletas eléctricas adquiridas. Fuente: Municipalidad de Miraflores.

LOGROS E IMPACTOS

Las 15 motocicletas eléctricas ya se encuentran en operación en el distrito, cumpliendo con un patrullaje efectivo que contribuye a la reducción de la contaminación del aire y del ruido.

Se está obteniendo un ahorro económico de más del 100%, ya que una carga de 24 horas tiene un costo de s/.15.00 soles en electricidad, mientras que su equivalente en combustible convencional costaría s/.36.00 soles en promedio.

BIBLIOGRAFÍA

Estrategia de Adaptación y Mitigación al Cambio Climático de Lima Metropolitana

Atlas Problemático de una Metrópoli Vulnerable:

<http://www.ifea.org.pe/libreria/travaux/331/pdf/atlas-problematico-es.pdf>

<https://gestion.pe/economia/siete-nueve-zonas-lima-registran-altos-niveles-contaminacion-ambiental-137866> visitado 5 junio 2018.

<https://gestion.pe/economia/siete-nueve-zonas-lima-registran-altos-niveles-contaminacion-ambiental-137866> visitado 5 junio 2018.

http://www.miraflores.gob.pe/_contenTempl1.php?idpadre=4951&idhijo=4972&idcontenido=5397 visitado 5 junio 2018.

http://www.miraflores.gob.pe/_contenTempl1.php?idpadre=4996&idcontenido=5107 visitado 5 junio 2018.

AUTOR

Foro Ciudades para la Vida