

TRANSPORTE SOSTENIBLE

CASO: NAMA Zona Verde para el Transporte en Santiago (ZVTS)

PAÍS: Chile

CIUDAD: Comuna de Santiago, Región Metropolitana de Santiago

POBLACIÓN: 358.332 en la comuna de Santiago y 7.314.176 en la Región Metropolitana



TRANSPORTE SOSTENIBLE

CONTEXTO

Este proyecto hace parte de la NAMA (*Nationally Appropriate Mitigation Action*) “Zona Verde para el Transporte en Santiago” (ZVTS), la cual fue inscrita ante las Naciones Unidas el 9 de septiembre de 2014 y está integrada por varias iniciativas que empezaron a ejecutarse desde el 2015, después de la firma del convenio de colaboración entre el Ministerio de Medio Ambiente, el Ministerio de Transporte y Telecomunicaciones y la Ilustre Municipalidad de Santiago.

DESCRIPCIÓN

ZVTS contempla iniciativas para reducir las emisiones en el transporte en un área de 2kms², entre ellas la promoción de vehículos de cero y baja emisión (ZLEV); autobuses de transporte público limpios y energéticamente eficientes; promoción del uso de vehículos no motorizados (construcción de carriles y señalética para bicicletas, programas de intercambio y actividades comerciales utilizando vehículos no motorizados) y gestión y re-diseños de tránsito (abarca medidas del Plan Centro y el Plan de Movilidad Comunal, buscando mejorar espacios peatonales y semipeatonales).

Entre las iniciativas ya ejecutadas están los **7 triciclos a pedales con asistencia eléctrica**, que ofrecen recorridos gratuitos por el casco histórico de la ciudad. Los triciclos están diseñados para dos pasajeros, con uso preferencial para adultos mayores, embarazadas y personas con movilidad reducida. Se han transportado 35.880 personas (Bmov Trici).

El **bus eléctrico gratuito** (modelo K9 de BYD) para vecinos, trabajadores, estudiantes y visitantes de la comuna. Los recorridos son entre las 10 y 16 horas. Este bus es el resultado de un trabajo en conjunto con Metbus y Enel. Es 100% eléctrico, tiene wifi, cargadores de celular en cada asiento, con capacidad para 70 pasajeros, un rendimiento aproximado de 1km/kWh, un tiempo de carga de 5 horas, una autonomía de 250kms con una vida útil de baterías de 15 años. El bus eléctrico constituye un piloto para entender de manera más clara el funcionamiento de este tipo de tecnología y replicarla (Municipalidad de Santiago).

Los **3 taxis eléctricos** de la marca ByD que circulan por la ciudad (principalmente en la comuna de Santiago), con patente de taxi básico y al mismo valor de un taxi común. Representan el inicio de la electromovilidad en el transporte en Chile.



Triciclos frente a la catedral de Santiago/ Fuente: Bmov Trici



Bus eléctrico gratuito/ Fuente: Municipalidad de Santiago



Por otra parte, dentro de la comuna está el sistema de bicicletas públicas **Bike Santiago**. El 70% de los usuarios de Bike Santiago lo utilizan de manera habitual. Es un sistema intercomunal, que está en 15 comunas de la Región Metropolitana.

Los anteriores son proyectos impulsados desde la comuna de Santiago, pero con impacto metropolitano, desde iniciativas del NAMA o del Plan Centro. Santiago se ha convertido en un líder en movilidad sostenible, ganándose en el 2017 el premio Sustainable Transport Award.

Los actores involucrados en el NAMA ZVTS son el GORE, SEREMI de Energía, SEREMI de Medio Ambiente, y SEREMI de Transporte y Telecomunicaciones.

OBJETIVOS

“Reducir emisiones de gases efecto invernadero (GEI), en el sector de transporte promoviendo iniciativas de transporte sustentable, escalables y replicables, contribuyendo a la meta de reducción nacional de GEI para el año 2030” (Ilustre Municipalidad de Santiago).

COSTO/FINANCIAMIENTO

Costo total del proyecto: US \$17.7 millones

El 70% del costo será solicitado con fondos internacionales y el 30% por la Municipalidad de Santiago, Gobierno de Chile y el sector privado.

Costo financiado hasta hoy: Información no encontrada.

ESTRATEGIAS/LOGROS/IMPACTOS

Como son varias iniciativas, habrán co-beneficios para la comunidad en general, entre ellos los principales son:

- Reducción de emisiones
- Reducción de contaminación acústica y atmosférica
- Reducción de consumo de combustible y/o energía
- Creación de infraestructura y mejoramiento del espacio público
- Reducción de costos de mantención de flota vehicular
- Mejoramiento de vehículos de transporte público

A nivel puntual se ha logrado lo siguiente:

- **Triciclos:** Se ha ahorrado la emisión de 12,48ton de CO2 y 4.620 litros de combustible no consumido.
- **Bus eléctrico:** Se han trasladado a 10.000 personas en su primer año y medio y se ha reducido el 70% del costo de mantención, comparado con un bus a diésel.
- **Bike Santiago:** Ha incremento de 150 viajes diarios en bicicleta a 5.000 dentro de la comuna de Santiago.

El objetivo es reducir 13,8KtCO₂ eq en 10 años, reemplazo del 15% de la flota de taxis y el 15% de la flota de buses Transantiago con tecnología eléctrica.

LECCIONES APRENDIDAS/PUNTOS DE DISCUSIÓN

Los resultados de los pilotos relacionados al uso de nuevas tecnologías en vehículos livianos y buses, preparan a Chile a avanzar en electromovilidad en escalas mayores.

BIBLIOGRAFÍA

Barrera:

Desembolso de fondos a los miembros de la Confederación de Taxis de Chile (CONFENATACH) con quienes se va a otorgar créditos para la adquisición de vehículos eléctricos.

AUTOR

Adapt Chile. Carolina Eing