

## INFORMAÇÃO DE START UP

<b>Cidade</b>	<b>Santo Tirso</b>
<b>Contato</b>	Conceição Melo- Câmara Municipal de Santo Tirso- cmelo@cm-stirso.pt
<b>Projeto</b>	Reabilitação das Margens dos Principais Cursos de Água do município de Santo Tirso: Rios Ave e Vizela

<b>Área Temática de Cooperação</b>	<b>Desafio</b>
Reabilitação de margens de rio e soluções naturais para seu gestão	
<b>BREVE RESUME DO CONTEXTO DA CIDADE</b> <p>O Município de Santo Tirso, situa-se no norte de Portugal e integra-se na Área Metropolitana do Porto, ocupando uma área geográfica de transição entre o Grande Porto, o Vale do Ave e o Vale do Sousa, com uma área de 132,6Km<sup>2</sup> possui aproximadamente 72 000 habitantes.</p> <p>Os vales do Ave e Vizela a norte, o vale do Leça a sul e a serra da Assunção a nascente caracterizam a morfologia do território municipal.</p> <p>Nos vales do Ave e Vizela persiste um povoamento mais intenso e interligação da função habitacional com outras funções, nomeadamente atividades industriais, serviços e equipamentos. O povoamento é disperso e resulta de uma ocupação de tipo linear ao longo das estradas e vias públicas. Nesta área, onde reside cerca de 75% da população do concelho, localizam-se os principais aglomerados urbanos do Município como a cidade de Santo Tirso, sede do concelho, e as vilas de Vila das Aves, Vila Nova do Campo, S. Tomé de Negrelos, Roriz, Rebordões e Vilarinho.</p> <p>A cidade de Santo Tirso, cuja a origem remonta ao século X, quando nela se localizou o Mosteiro de São Bento, teve o seu principal surto de desenvolvimento na década de cinquenta do século passado, associada ao grande incremento da indústria têxtil. Cidade bem estruturada, com uma área de espaços verdes e de equipamentos significativa, mantém uma escala humana na qual predominam prédios de cêrceas baixas e um número significativo de moradias unifamiliares. A cidade é atravessada pelo Rio Ave, um dos principais rios portugueses, que foi recentemente sujeito de uma operação de reabilitação urbana.</p> <p>No Vale do Leça, o povoamento é mais nucleado, embora apresente também alguma dispersão com ocupação de tipo linear ao longo das principais estradas e vias públicas, implantado geralmente a meia encosta e com características mais rurais. São dominantes a ocupação agrícola no vale e os povoamentos florestais.</p> <p>Em termos de acessibilidades e transportes, Santo Tirso é servido pelas autoestradas A3 e A41, pelas estradas nacionais EN 105, EN 104, EN 204, pelas estradas regionais ER207 e ER 319, pela linha de caminho-de-ferro Porto/Guimarães, com estações de passageiros na cidade de Santo Tirso e em Vila das Aves, e ainda por uma central de transportes rodoviários localizada na sede do Município.</p>	
<b>*DESCRIÇÃO DO DESAFIO ENFRENTADO</b> <b>Reabilitação do curso de água e das suas margens – devolução do rio à população.</b>	

- ✓ **Principais problemas:** poluição causada pela descarga ilegal de resíduos industriais e urbanos; desqualificação urbana; abandono das margens do rio; irregularidade dos caudais de água - períodos de cheias e inundações; dificuldade em manter os caudais ecológicos; ausência ou degradação de galeria ripícola estruturada, que impede a fixação das margens ribeirinhas, a diminuição da erosão e o restabelecimento do corredor fluvial e uma menor regulação dos picos de cheias rápidas; ineficiência da fiscalização; défice de consciência ambiental e envolvimento dos cidadãos; falta de recursos financeiros necessários;
- ✓ **Descrição do que já foi feito:** Regeneração de 3, 5 km de frente ribeirinha, à margem da qual se localizam três grandes projetos: a Fábrica de Santo Thyrsó, o Passeio das Margens do Ave e o Parque Urbano Sara Moreira. O percurso do passeio das margens do Ave estende-se ao longo de 1,4Km. Este projeto funciona como propulsor de uma rede de percursos pedonais e cicláveis. O Parque Urbano Sara Moreira, possui uma área aproximada de 10ha e a intervenção teve com objetivo potenciar as características naturais existentes, criando infraestruturas e equipamentos que permitam a sua fruição. A Fábrica de Santo Thyrsó, antiga fábrica têxtil originária do final do séc.XIX, foi reabilitada e acolhe duas incubadoras, uma tecnológica e outra de moda e design, para além de um conjunto de espaços de apoio, dos quais se destaca a Nave Cultural. Este projeto construído sob o conceito de Quarteirão Cultural, pretende ainda funcionar como interface com o tecido empresarial local. Está em desenvolvimento um outro projeto para as margens do Rio Vizela com o qual se pretende construir um trilho acessível ao longo de toda a extensão de frente. Também no Rio Vizela, entre as freguesias de Vila das Aves e São Tomé de Negrelos, está em desenvolvimento um projeto de um Parque Silvestre
- ✓ **Existe alguma política ou regulação que afete diretamente o desafio?**  
Gestão integrada dos cursos de água; Ações fiscalizadoras.

**\*DESCRIÇÃO DOS PRINCIPAIS ATORES ENVOLVIDOS**

Autarquias locais; instituições governamentais ( Agência Portuguesa do Ambiente, Inspeção Geral Ambiente e Ordenamento do Território; Associações de Municípios, Associações Ambientalistas; empresários e população em geral.

<b>Tipologia de ações de cooperação esperadas</b> (Por favor, explique com que tipo de atividades o programa pode lhe apoiar)	Reuniões de trabalho, visitas técnicas, oficinas, seminários, etc.	✓
	Participação conjunta em eventos temáticos relevantes. Reuniões de clusters	✓
	Formação específica	✓
	Webinários sobre temáticas concretas	✓
	Redes de Clusters (Labs entre cidades)	✓
	Mesas redondas empresariais e atividades conjuntas	✓
	Visita técnica da cidade europeia à América Latina	

<b>Datas para as visitas técnicas</b>	5 a 11 de março de 2018
	<b>Visita técnica da cidade latino-americana à Europa</b> 27 de maio a 1 de junho